

STØY

10.04.14 Oslo

Dette faktaarket gir en beskrivelse av arbeidet og konsekvenser belyst i temautredningen om støy (korrekt tittel og dato). Forsvarsbygg legger til grunn at alternativ 2 er vesentlig bedre enn alternativ 1 (fremtidig avgangsmønster).

Alternativ 2 innebærer i hovedsak at flyene svinger vestover i litt større høyde slik at maksimalstøysonen blir smalere og støyen for landbruksarealer i vest og i Grandefjæra blir mindre. Ørland kommune vil i sin behandling av reguleringsplanen se på traséen over Garten, og det kan medføre at støynivået over dette området kan endres noe.

Grunnlaget for tidligere versjoner av flystøyberegninger og støysonekart er gjennomgått og presentert ved flere anledninger i løpet av 2013. Høsten 2013 ble det gjennomført en rekke samrådsmøter med myndigheter og ulike interessegrupper. I etterkant av møtene er det utført nye beregninger for et nytt flyvemønster som i større grad hensyntar landbruket og Grandefjæra, herunder også operativ sikkerhet og fugl-flykonflikt. Konsekvensutredningen inneholder støysonekart som viser utbredelsen av støy og gir en oversikt over antall bygninger berørt av støy.

Miljøverndepartementets retningslinje

Støybelastningen er vurdert etter Miljøverndepartementets retningslinje T-1442 «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging». Denne retningslinjen legges til grunn ved etablering av ny eller vesentlig endring av en virksomhet, og angir strengere grenseverdier for støy enn Forurensningsforskriftens kapittel 5, som det tidligere er gjort støyreducerende tiltak etter for bygninger i nabolaget til Ørland hovedflystasjon.

Innløsning og støyisolering

Antall bygninger med behov for støyreducerende tiltak og innløsning er vurdert etter T-1442 og krav til innendørs gjennomsnittlig lydnivå på 35 dBA (desibel). Lydisolering av bygninger har til hensikt å sikre tilfredsstillende lydnivå innendørs i bygninger for støyømfintlig bruk (boliger, helseinstitusjoner, skole, barnehager). Der tilfredsstillende lydforhold innendørs ikke oppnås med tiltak vil det tilbys kjøp av bolig. I reguleringsplanforslaget Forsvarsbygg har sendt Ørland kommune er det lagt til grunn at bolig og fritidseiendom som har gjennomsnittlig støynivå over døgnet lik eller over 67 dB ($L_{pA,24t} \geq 67$ dBA), skal gis tilbud om innløsning. Det samme gjelder boliger som har et maksimalt støynivå på dag lik eller over 105 dB ($MFN_{day} \geq 105$ dBA).

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag har foreslått at disse støynivåene settes til henholdsvis 62 dB og 100 dB ($MFN_{day} \geq 100$ dBA eller $L_{den} \geq 62$ dB), dette omfatter hele rød støysone. Det kan også være at statlige myndigheter vedtar andre nivåer som skal legges til grunn for innløsning. Dette betyr at det i denne fasen av planarbeidet ikke er avklart hvem som vil få tilbud om innløsning.

Forskjellen på våre anbefalinger og Fylkesmannens

Forsvarsbygg har i framsendt planforslag til Ørland kommune foreslått bestemmelser for regulering av støy basert på en støyfaglig utredning. Forslag til innløsningskriterier og grenseverdier for innendørs lydnivå er foreslått og begrunnet i henhold til støyregelverket. Fylkesmannens forslag til endring av vilkår, representerer en betydelig skjerpelse som går utover regelverkets anbefalinger og som heller ikke legger til grunn de faglige vurderinger som regelverket angir skal gjennomføres. Beregninger av støy er gjennomført med NORTIM (Norwegian Topography Integrated Model), som er godkjent modell for beregning av flystøy i Norge. Beregningene er gjennomført av Sintef.

Forklaringer:

Lden: beskrives som A-veiet ekvivalent støynivå for dag-kveld-natt (day-evening-night) med 10 dB / 5 dB. Ekstra tillegg på natt / kveld jfr. T-1442.

LpA24t: beskrives som gjennomsnittlig støynivå over døgnet.
Døgnekvivalent lydnivå basert på årsmiddeltrafikk

MFNday : beskrives som maksimalt flystøynivå på dagtid.