

TAR HENSYN TIL FLYTAFIKKEN

25.3.2013 Bardufoss | Forsvarsbygg har et sterkt fokus på at Norwegian skal gjennomføre sitt sommerprogram på Andenes mens renoveringsarbeidet på rullebanen pågår.

Andenes flyplass har ca. 3000 flybevegelser i året. Widerøe og Forsvaret står for mesteparten av aktiviteten, i tillegg er Norwegian inne med et sommerprogram på ca. 50 landinger og avganger. Reasfalteringen, som i utgangspunktet skal pågå i 16 måneder med oppstart 1. juli i år, vil i liten grad berøre Widerøe fordi selskapets Dash 8 kan bruke den alternative «tverrvindbanen» som av værmessige årsaker er anlagt på Andenes flyplass.

Norwegian startet i fjor opp med sommerruter to ganger i uken til Andenes. Disse flyene har behov for å bruke to kilometer av den tre kilometer lange rullebanen, Forsvarsbygg har laget et opplegg med arbeid i flere faser hvor deler av rullebanen blir tatt etappevis, slik at flygningen kan opprettholdes.

Med i prosessen

Både Norwegian, Widerøe, Avinor og Andøy kommune har vært med i prosessen i forkant av planleggingen. Norwegian's ruter er viktig for næringslivet og befolkningen og vi har laget en fremdriftsplan som i størst mulig grad skal gjøre at selskapet kan gjennomføre sine flyvninger, sier prosjektleder Knut Helge Grimstad i Forsvarsbygg.

Lokal verdiskaping

Grimstad påpeker at prosjektet vil generere mye lokal verdiskaping. I tillegg til arbeidsplassene vil entreprenøren og underentreprenørene som får denne jobben ha behov for bosted og mat til sine ansatte. Lokalt og regionalt næringsliv vil dermed kunne få leveringer og økt omsetning på en rekke andre områder.

Samtidig må lokalsamfunnet være forberedt på at det kan bli noen ulemper i anleggsperioden. Leveranser av masser og andre materialer vil sannsynligvis kunne medføre en del tungtrafikk gjennom Andenes sentrum, med tilhørende støy- og støvplager. Vi vil imidlertid så langt som mulig forsøke å begrense slike ulemper.

For mer informasjon: Kommunikasjonsleder Beate Ingebrigtsen – beate.ingebrigtsen@forsvarsbygg.no eller mobil 977 97 117