

Planlegging og bygging av kampflybase på Ørland **ANLEGGSSFASEN**

15.06.16 Ørland

Utbyggingen av Ørland hovedflystasjon til landets hovedbase for nye kampfly vil i hovedsak pågå fram til 2020, men det vil være byggeaktivitet også i årene etter dette. I 2015 var det byggestart for noen av de sentrale prosjektene, deriblant skvadronbygget.

Det opprinnelige oppdraget omfatter 40-45 000 kvm ny bygningsmasse og ca. 25 000 kvm ombygging og modernisering av eksisterende bygningsmasse. I tillegg kommer infrastruktur og rullebaneforlengelse.

ARBEIDS- OG BOFORHOLD

Forsvarsbygg legger vekt på ryddige og lovlige arbeidsforhold, og samarbeider med Arbeidstilsynet, Skatteetaten og Politiet, i tillegg til LO og verneombud. Forsvarsbygg legger vekt på at det skal være ordnede og kontrollerte boforhold for bygg- og anleggsarbeidere som har lang reisevei til jobben. Derfor har Forsvarsbygg etablert et anleggshotell der det tilbys kost og losji. Anleggshotellet ligger på et avskjermet område inne på basen, i nærheten av det største anleggsområdet. Her vil også de ulike entreprenørene ha sine anleggskontorer.

TRAFIKK

Dagens vegnett rundt flystasjonen har lave trafikk tall. For beboere og andre som ferdes langs traseer for anleggstrafikk vil økningen bli merkbar, men kapasiteten på veinettet for annen trafikk vil likevel være god.

Transport av masser til rullebaneforlengelse og andre infrastrukturtiltak utgjør klart den største andelen av total transport. Størsteparten av anleggstrafikken antas å foregå fra vinter 2016 til og med 2019. Etter dette vil det fortsatt være en god del trafikk, men generelt i et noe mindre omfang. På bakgrunn av anleggstrafikkens størrelse og trafiksikkerhet, legges det opp til at den generelle transporten skal gå via hovedporten.

Forsvarsbygg vil holde oversikt over forventet anleggstrafikk. Kommunen vil holdes orientert jevnlig og sammen med vegeier ser vi fortløpende på behov for miljømessige eller trafiksikkerhetsmessige tiltak. Redusert fartsgrense fra rundkjøring ved Brekstad sentrum, forbi

Hårberg skole og innkjøring til Ørland hovedflystasjon er innført, og sommeren 2016 vil det komme fartsdumper ved Hårberg skole.

Forsvarsbygg forutsetter at bygge- og anleggstrafikken (også massetransport) hovedsakelig vil komme om nordre rundkjøring i Brekstad, fra øst via Fv 710 og via ferga Agdenes-Brekstad. Det vil også kunne bli aktuelt å transportere blant annet byggevarer, sement, sand og masser til blant annet rullebaneforlengelse via djupvasskaia, men alt dette er så langt ikke avklart.

ØKT SYSSELSETTING

Det er beregnet 1000-1500 årsverk i byggeperioden, fordelt over flere år (2015 – 2020). I snitt er det beregnet ca. 300 årsverk årlig, opp imot 600 i den mest aktive perioden (2016-2017). I anleggsfasen vil det i tillegg til de årsverk som blir direkte knyttet til utbyggingen (bygge- og anleggsarbeidere) være en opptrapping av lokale årsverk (leveranser av varer og tjenester). De fleste entreprenørene som har vunnet anbudskonkurranser så langt, har lokal eller regional tilknytning.