

Siste nytt om
**KAMPFLYBASE
ØRLAND**

Juni 2014

**VIKTIG
Å VITE FOR
DEG!**

Nyttig informasjon til alle
hustander i Ørland
og Bjugn



**VI BYGGER
FORSVARSEVNE
HVER DAG**

Planarbeid

FORSVARSBYGG har utarbeidet følgende dokumenter som grunnlag for Ørland kommunes behandling av forslag til reguleringsplan for Ørland hovedflystasjon. Planmaterialet består av:

- planbeskrivelsen med sammen- drag av temarapporter og forslag til avbøtende tiltak
 - forslag til reguleringsplan bestående av plankart og reguleringsbestemmelser
 - temarapporter som beskriver konsekvensene av tiltaket
- Temarapportene omhandler i hovedsak konsekvenser av utbyggingen sammenlignet med dagens virksomhet, samt konsekvenser av driften med det nye flyet. I november skal Ørland kommune etter planen vedta en ferdig reguleringsplan.

MYE SKAL SKJE PÅ ØRLAND



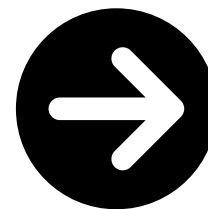


STORTINGETS VEDTAK

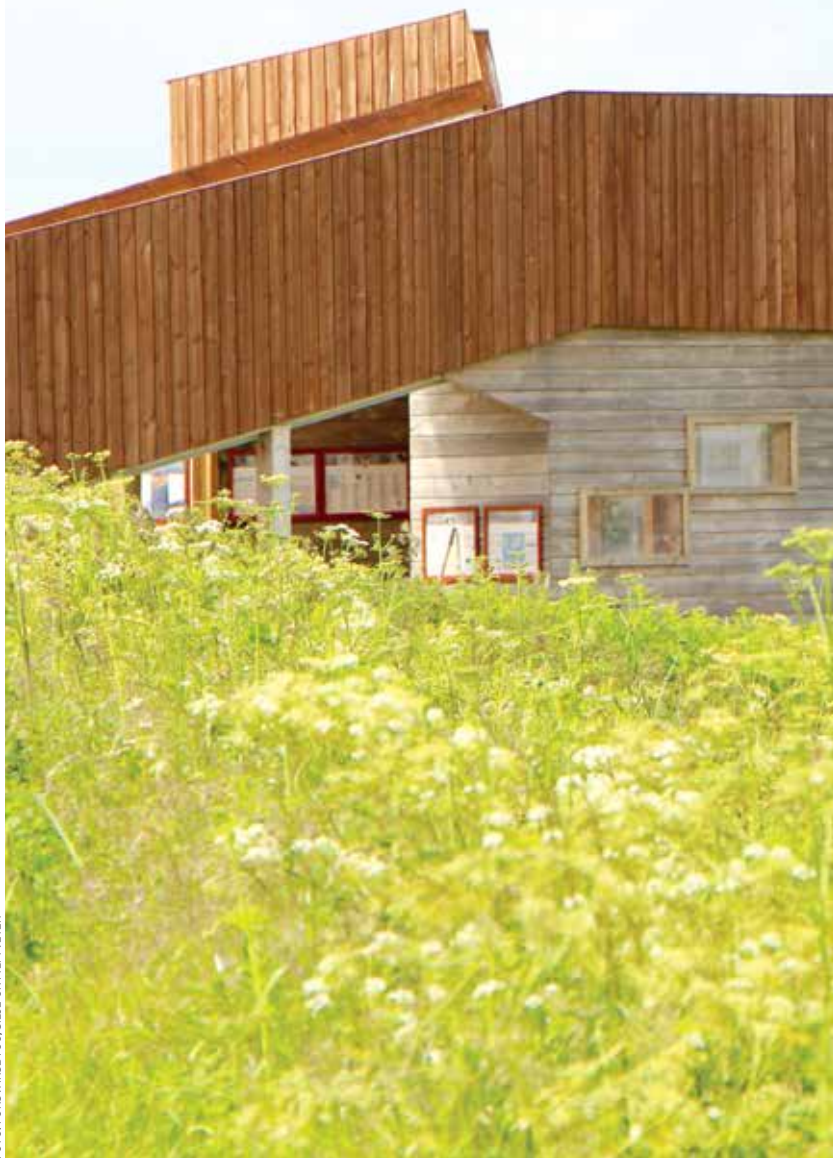
MED DETTE NYHETSBREVET, som er sendt til alle husstander i Ørland og Bjugn, ønsker vi å gi dere en bred orientering om arbeidet med kampflybasen på Ørland.

ETTER ET OMFATTENDE utredningsarbeid vedtok Stortinget 14. juni 2012 at de nye kampflyene F-35 skal stasjoneres på Ørland, og at basen skal være i stand til å ta i mot de første kampflyene høsten 2017. Samtidig med at nye F-35 fly innføres vil F-16 flyene bli utfaset. Utbygging av basen og anskaffelsen av nye kampfly har et stort investeringsomfang og vil medføre konsekvenser for lokalsamfunnet.

Bygge- og anleggsvirksomhet for etablering av hovedbasen for nye kampfly forventes å pågå i hovedsak fra 2015 til 2020.



DIALOGEN



FORORD

GANSKE NØYAKTIG TO ÅR har gått siden Stortinget bestemte at de nye F-35 kampflyene skulle stasjoneres på Ørland, noe som medfører at basen må bygges ut.

Like lenge har vi hatt en åpen og konstruktiv dialog med vertskommunen, og de som på ulike vis berøres av utbyggingen og den fremtidige driften på basen – inkludert Forsvaret selv som skal utføre viktige samfunnsoppdrag.

VI HAR MANGE OPPGAVER som skal løses og et stramt tidsskjema å forholde oss til, samtidig som vi planlegger for at anleggsvirksomhet i minst mulig grad blir til ulempe for lokalsamfunnet og virksomheten inne på flystasjonen. Sammen med Ørlandsamfunnet og Forsvaret skal Forsvarsbygg sørge for at flystasjonen får de beste forutsetningene til å levere forsvarsevne i framtida – til beste for landet og Ørland.

KONSEKVENsutredningen med temarapportene og planmaterialet er utarbeidet i en åpen prosess der både Ørland kommune, fagmyn-

– Vi håper at engasjementet og den fruktbare dialogen med ørlendingene vedvarer.



digheter på regionalt nivå, ulike interessegrupper og enkeltpersoner har bidratt underveis. I tillegg har det vært holdt orienterende møter og åpne kontordager. Et stort antall ørlendinger har stilt på møtene, noe vi setter stor pris på. Vi har fått mange kritiske og gode spørsmål på møtene, og engasjementet har jevnt over vært godt. Vi håper at engasjementet – og den fruktbare dialogen vedvarer.

I PLANLEGGINGEN av kampflybasen har vi behandlet flere kompliserte tema, eksempelvis støy og landbruk, og informasjonsbehovet er stort. Nyhetsbrevet du har mottatt er et av flere informasjonstiltak som tar i seg det helhetlige ansvaret Forsvarsbygg har som utbygger.

FORSVARSBYGG ER i gang med den første konkurransen for byggingen av hovedbase for nye kampfly på Ørland. Det første store prosjektet ut er skvadronbygg. Det inviteres nå til prekvalifisering av leverandører for byggestart i 2015. For kort tid siden arrangerte Forsvarsbygg leverandørtreff i Møre og Romsdal, Brekstad og Trondheim, der vi orienterte entreprenørbransjen om kommende tilbudskonkurranser og fremdriften i prosjektet. Oppmøtet var meget

godt, noe som viser den store interessen for å ta del i det omfattende bygge- og anleggsarbeidet som skal skje.

SAMARBEIDET MED ØRLAND kommune har hele tiden vært tett, godt og konstruktivt, og har vært preget av åpenhet og gjensidig tillit. Vi er ikke enige om alt, men i svært mye har vi funnet frem til gode løsninger for basen og lokalsamfunnet på Ørland. I felleskap arbeider vi videre for å komme frem til gode løsninger.

DIALOG MED FLYSTASJONEN I planleggingen har vi også et godt samarbeid med både flystasjonen og Luftforsvaret sentralt. Med blant annet i møter med naboer og myndigheter.



Olaf Doblou

OLAF DOBLOUG
Direktør Forsvarsbygg kampflybase

**SKAL
HUSE NORGES
KAMPFLY**



Skvadronbygget: Skvadronbygget skal stå klart innen utgangen av 2016. Vedlikeholdsbygget i bakgrunnen.

Adkomst: Voller vil skjerme for innsyn og støy, og bidra til basens grønne preg.



Planskisse: I tall er oppdraget å bygge 40.000 kvm nybygg, 250 hybler/kvarter, 60 boliger/leiligheter, og 25.000 kvm ombygging.



Hangaretter: Kort fortalt «garasjer for flyene».

**ILLUSTRASJONENE
ER FORELØPIGE**



Perspektiv fra øst: En grønn base i et rolig landbruksområde.



Vedlikeholdsbygget: Her vil vedlikehold av F-35 kampfly finne sted.

SKÅNSOMT FLYGEMØNSTER

Flygemønster: Det viktigste avbøtende tiltak har vært å komme frem til det flygemønsteret med færrest mulig ulemper for omgivelsene og ivaretagelse av operative forhold.

UTVIKLINGEN AV ØRLAND HOVEDFLYSTASJON som hovedbase for flåten av det nye kampflyet F-35 vil som kjent medføre en økt støybelastning på basen og for innbyggere i nærheten, sammenlignet med dagens virksomhet med F-16. Støybelastningen rundt basen vil øke på vestsiden, men forbli omtrent uendret på østsiden.



ET SPØRSMÅL OM STØY

FOR Å REDUSERE ANTALL BYGNINGER innenfor støysonene har Forsvarsbygg planlagt en omlegging av dagens flygemønster. Dette lå også til grunn for valg av Ørland som ny hovedflystasjon. Omleggingen innebar et flygemønster med avgangstraséer som svinger mot vest. I tillegg til omlagt flygemønster, foreslås en forlengelse av dagens rullebane med opptil 600 meter mot nord.

SKÅNSOMT FLYGEMØNSTER

Basert på Forsvarsbyggs framsendte planforslag, og forutsetninger lagt til grunn for støytiltak og innløsning, anslås behov for bygningsmessige støyisolerings tiltak på ca. 70 boliger, og tilbud om kjøp av ca. 110 boliger. Fylkesmannens miljøavdeling har kommet med innspill på betydelig innskjerping for tolkningen av regelverket, og foreslår at alle boliger i rød sone skal tilbys innløsning. Avklaring av støygrensene som skal legges til grunn vil etter planen komme gjennom bestemmelser i reguleringsplanvedtaket november 2014.

Det viktigste avbøtende tiltak har vært å komme frem til det flygemønster med færrest mulig ulemper for omgivelsene og ivaretagelse av operative forhold. Dette flygemønsteret vil bli fulgt opp ved dokumentasjon.

STRENGE GRENSEVERDIER TIL GRUNN

Støybelastningen har Forsvarsbygg vurdert etter Miljøvern-

departements retningslinje T-1442 «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging». Denne retningslinjen legges til grunn ved etablering av ny eller vesentlig endring av en virksomhet, og angir strengere grenseverdier for støy enn forurensningsforskriftens kapittel 5. Det er tidligere gjort støyreducerende tiltak for bygninger i nabolaget til Ørland hovedflystasjon etter forurensningsforskriften. Antall bygninger med behov for støyreducerende tiltak og innløsning er vurdert etter T-1442 etter kravet om innendørs gjennomsnittlig lydnivå lavere enn 35 dB.

TILTAK OG INNLØSNING

Lydisolering av bygninger har til hensikt å sikre tilfredsstillende lydnivå innendørs. Der dette ikke oppnås med tiltak, vil det etter en helhetsvurdering tilbys kjøp av bolig. Dette er et tilbud og boligeier står fritt i å akseptere eller avslå tilbudet. Ved avslag vil boligeier ha krav på etterisolering, etter forurensningsforskriften. Forsvarsbygg har her foreslått etterisolering ned til 42 dB i henhold til forskriften. Forsvarsbygg foreslår også et kriterium for tilbud om kjøp av bolig knyttet til utendørs flystøynivå. Kriterium for tilbud om kjøp av boliger gis ved utendørs lydnivå med gjennomsnittsnivå på 67 dB og maksimalnivå over 105 dB.

STATUS OG FREMDRIFT

PER JUNI 2014 HAR FORSVARSBYGG gjort avtale om kjøp av én bolig. Videre er Forsvarsbygg i prosess med de 16 ytterligere boligene som, uansett valg av flygemønster og rullebanelengde, vil være eksponert for anbefalte grenser for maksimalstøy eller gjennomsnittlig støynivå over døgnet.

Reguleringsplanen vedtas etter planen i november 2014 og angir bestemmelsene for støynivå. Prosesser for kjøp av de neste boligene vil mest sannsynlig starte fra 2015. Dersom det imidlertid foreligger spesielle forhold eller behov for tidlig innløsning, kan Forsvarsbygg kontaktes.

Forsvarsbygg arbeider ellers med å erverve landbruks eiendommer som kan benyttes som bytejord for aktive gårdbrukere som berøres av rullebaneforlengelse og utvidelsen i nord. Tilbud sendes etter planen ut i løpet av andre halvår av 2014, til de som må avstå areal til utvidelse av flystasjonen. Anleggsstart for utvidelsen av rullebane planlegges etter innhøsting høsten 2015, og gårdbrukere kan planlegge med ordinær sesong i 2015. Erverv av areal i forbindelse med utvidelse av rullebane vil skje før sommeren 2015, men det fysiske arbeidet vil bli foretatt først etter vekstsesongen 2015.

TILBUD OM KJØP

Forsvarsbygg vil tilby kjøp av bolig dersom utendørs beregnet døgnekvivalent støynivå er høyere enn 67 dBA, eller beregnet maksimalt flystøy på dagtid er over 105 dBA. For eiere som oppfyller vilkårene om gjenerverv (det vil si de aller fleste som bor i egen bolig) vil erstatningen fra Forsvarsbygg dekke flytting, tilpasning, dokumentavgift og gjenerverv av bolig.

VERDITAKSERING

Takseringen som blir gjort for hver enkelt eiendom legges til grunn som utgangspunkt for tilbudet som Forsvarsbygg gir for boligen, herunder enhver tid gjeldende situasjon for boligmarkedet. Endelig beregning av erstatning vil først kunne gjøres etter at takstmenn har foretatt verdivurdering. Det legges opp til at eierne har sin egen oppnevnte takstmann. Utgiftene til egen takstmann vil bli dekket av Forsvarsbygg, under forutsetning av taksten foretas på helt ordinær måte. I tillegg vil Forsvarsbyggs egen takstmann nyttes i verdivurderingen.



FOTO: FORSVARSBYGG/SILJE GRYTLI TVEITEN

Fosenhalvøya: Flystasjonen har vært en naturlig del av lokalsamfunnet og dagliglivet på Fosenhalvøya i 60 år.

– Reguleringsplanen vedtas etter planen i november 2014 og angir bestemmelsene for støynivå.

SPØRSMÅL & SVAR

DEKNING AV ADVOKAT- OG TAKSERINGSUTGIFTER

Forsvarsbygg vil gå i samtale med de eiere som får tilbud om kjøp, dersom boligeier ønsker dette, for å forsøke å komme til enighet om kjøp av eiendommen. Advokatutgifter uten at det foreligger tilbud om innløsning kan ikke påregnes å bli dekket av Forsvarsbygg.

GJENBRUK AV BOLIGER

Forsvarsbygg utreder videre muligheter for gjenbruk/praktisk nytte av ervervede støysensitive bygninger i hvert enkelt tilfelle. Det tas hensyn til om aktuelle løsninger kan ha konsekvenser for andre/fremtidige grunnervvervsprosesser i øvrige statlige sektorer. Forutsatt at løsninger ikke får slike konsekvenser, vil Forsvarsbygg gå i dialog med grunneierlagene for å bli enig om praktiske løsninger. Forsvarsbygg ønsker å være fleksible så langt dette er mulig. Dersom det ikke finnes eller ses mulighet for praktisk nytte av ervervet bygning vil den bli revet på en



Framtid: Fosen og Ørland hovedflystasjon får de beste forutsetningene for å levere forsvarsevne i framtida.

miljømessig forsvarlig måte. Forsvarsbygg vil se på mulighetene for at gjenværende tomt etter riving kan selges til nærliggende gårdsbruk for å kunne brukes som dyrket mark.

Kan vedlikehold av huset i tiden fremover gi godtgjørelse ved et eventuelt oppgjør?

Verdien av boligen på verdifastsetningstidspunktet er avgjørende. Tiltak gjort frem til dette tidspunktet vil dermed bli endel av den takstfaglige vurderingen.

Hvilke muligheter har vi for å klage på Forsvarsbygg sine vedtak om innløsning og isolering?

Dersom det ikke oppnås enighet i forhandlingene mellom eier og Forsvarsbygg vil alminnelige rettslige prinsipper være gjeldende. Forvaltningslovens klageregler kommer utover dette ikke til anvendelse da dette ikke gjelder enkeltvedtak.

Hvordan verdisettes boligen når den må kjøpes opp?

Verdien av boligen fastsettes av sakkyndige takstmenn. Dersom eier og Forsvarsbygg ikke blir enige om verdien på boligen, kan verdien fastsettes ved skjønn (domstolsbehandling), etter avtale mellom partene.

LAILA LUND

Representant for landbruksgruppa på Uthaug



Etableringen av kampflybasen fører med seg konsekvenser for boligeiere med tanke på støy fra den nye kampflybasen.

Hva vil du si er de største utfordringene for de berørte?

– Den største utfordringen er selvfølgelig støyen. Det er vanskelig på nåværende tidspunkt å ta stilling til hvordan det fremtidige støybildet faktisk blir, både når det gjelder støynivå og omfang av aktiviteten.

Hvordan kan landbruksgruppa bistå de berørte fremover?

– Hovedmålet til nabogruppene har til nå vært å påvirke i forbindelse med utarbeidelsen av reguleringsplanen. Fremover så må arbeidet dreie seg om hjelp til å få på plass en fremtidig løsning som de berørte ønsker for sin fremtid.

HANS KRISTIAN NORSET

Leder for Støygruppa Ørland



Etableringen av kampflybasen fører med seg konsekvenser for boligeiere med tanke på støy fra den nye kampflybasen. Hva vil du si er de største utfordringene for de berørte?

– Den største utfordringen er å få Forsvarsbygg til å gi full erstatning til de som tilbys innløsning av sin bolig, slik at ingen må betale med egne midler for å kunne flytte inn i en annen bolig med tilsvarende boforhold på Ørland. Videre håper vi, sammen med Forsvarsbygg, å finne fleksible og rimeligere løsninger som gjør at den som ønsker det kan få beholde sin bolig, slik at den ikke rives. Mest aktuelt er dette for landbruket, som får store utfordringer.

Støygruppa på Ørland er opprettet for å ivareta de støyberørtes interesser. Hvordan kan støygruppa bistå de berørte fremover?

– Boliger i gul sone kan få god bistand fra oss i støygruppa, mens de i rød sone i tillegg vil få individuell hjelp fra våre advokater (se vår hjemmeside www.orlandstoy.no). Det er Forsvarsbygg som beslutter hvilke boligeiere som skal få hjelp først, og det er nå startet forhandlinger med de 15-20 boligene som ligger nærmest basen.

Forsvarsbygg er opptatt av god dialog med og informasjon til innbyggere som berøres av støy. Kan du si noe om hvordan du synes Forsvarsbygg sin informering er og om du eventuelt har noen ønsker for forbedringer?

– Etter at beslutningen om å legge kampflybasen til Ørland ble vedtatt juni 2012 ble det et år med hyppig informasjon og lovnader, noe som skapte forventninger. Det siste året opplever nok folk at informasjonen har blitt mindre og fremdriften forsinket, slik at det nok er en del forventninger som ikke er innfridd.

STØTTER LANDBRUKET PÅ ØRLAND

DET ER GITT SKJØNNMIDLER TIL ØRLAND og Bjugn kommuner for å støtte lokalsamfunnsutvikling og utfordringer rundt planlegging og bygging av Kampflybasen, for perioden 2013 – 2015. Midlene skal blant annet brukes til å støtte landbruksarbeid i kommunal regi, og støtte opp under utfordringer som oppstår for landbruket rundt basen i forbindelse med utbygginga.

OPPSUMMERT ER MÅLET å optimalisere for utvikling av landbruksnæringa i forsvarskommunene. Prosjektet samarbeider bredt, og har en rolle å skaffe kompetanse og nødvendig informasjon.

– Å bidra med informasjon og faglige innspill rundt utfordringene for landbruket ved Ørland hovedflystasjon er viktig i lang tid framover. Dette er problemstillinger som ikke er «kvardags», forsikrer Kari Frøseth, leder av «Arbeidsgruppe landbruk», til vanlig seniorrådgiver hos Fylkesmannens landbruksavdeling.

REKRUTTERINGSPROBLEM

I tillegg til de generelle utfordringene som landbruket opplever, så har lokalsamfunnet en enorm konkurranse om arbeidskrafta. Denne konkurransen er en stor utfordring for det lokale landbruket og rekruttering til næringa. Ørland hadde for 30 år siden landets yngste landbruksbefolkning. Nå har de en av landets eldste. Det arbeides med kompetansetiltak og en ser på muligheten for en desentralisert agronomutdanning, motivasjonstiltak etc. Alt i samarbeid med næringa, regionale myndigheter, organisasjoner etc.

Melk- og storfekjøtt står for en betydelig andel av verdiskapinga i lokallandbruket. En tredel av melkeproduksjonen foregår i rød støysone og en tredel i gul støysone. – Det betyr at melkeproduksjonen og husdyrholdet i støysonene utfordres spesielt i Ørland på grunn av støy. Samtidig vet vi at Forsvaret ønsker grasproduksjon på landbruksarealene på basen, noe som betyr at det bør legges til rette for framtidig husdyrhold i umiddelbar nærhet av basen for å få utnyttet dette på en rasjonell måte, sier Frøseth.

FORDELER

Ørland har regionens største frilandsproduksjon av gulrot, med en kvote i dag på ca 750 tonn. Det er muligheter for å øke verdiskapinga og videreutvikle denne produksjonen, i følge Frøseth.

– Dette krever ressurser inn i eksisterende fagmiljø, det må rekrutteres nye produsenter og bygges kompetanse inn i miljøet. Andre frilandsproduksjoner og potetproduksjon kan også være aktuelt i dette miljøet. Dette er bærekraftige produksjoner basert på lokale ressurser der Ørland kan ha et fortrinn.

– Prosjektet samarbeider bredt, og har en rolle å skaffe kompetanse og nødvendig informasjon.

LANDBRUKS- KOMMUNEN ØRLAND



FOTO: FORSVARSBYGG/SJILE GRYTIL TIVETEN

En ser muligheter for å øke verdiskapinga i kjeden, men dette vil kreve ressurser å bygge opp.

Landbruket i Ørland har lenge hatt planer om biogassproduksjon. Ideen er god og mye er gjort for å utrede dette, men Frøseth uttrykker at det mangler politisk satsingsvilje og virkemidler for å få i gang dette «kinderegget» lokalt.

Ørland kommune vil sammen med Forsvarsbygg og Fylkesmannen i Sør-Trøndelag samarbeide om mulighetsstudier for landbruket rundt flystasjonen. Dette arbeidet skal komme i gang før sommeren.

LANDBRUKET SYSSELSETTER om lag 10 % av befolkningen på Ørland, og jordbruket er dominerende i landskapsbildet. Dyrket mark utgjør 60 % av totalarealet (74 kvm) i kommunen. De viktigste landbruksproduktene på Ørland er melk, kjøtt og korn, og Ørland har en melkeproduksjon på ca 7,5 millioner liter i året.

Koordinert med andre landbruksprosjekt

DET SOM I 2012 ble gjort i regi av «Framtidslandbruket i Ørland», er videreført inn i den nye organisasjonen. Arbeidet koordineres også mot andre regionale satsinger som «Ung Fosenbonde» og «God framtid på melkeproduksjonsbruk i Sør-Trøndelag» (TINE-prosjektet i Ørland/Bjugn). Bistand til landbrukseiendommer i rødt og gul sone vil ha prioritet.

Skjønnsmidler

KOMMUNAL- OG regionaldepartementet har som kjent bevilget skjønnsmidler til Ørland/Bjugn i forbindelse med utbyggingen av kampflybasen. Skjønnsmidlene skal bidra til å styrke landbruksarbeidet i kommunene og støtte prosessene som igangsettes i forbindelse med utbyggingen av Ørland hovedflystasjon. Noe av midlene skal benyttes til utvikling av landbruket i de to kommunene, med særlig fokus på den delen av landbruket som berøres av utbygging og framtidig drift av kampflybasen. Arbeidet vil gå over flere år, med Ørland kommune som prosesseier. Bistand til landbrukseiendommer i rødt og gul sone vil ha prioritet.

ANLEGGSPERIODEN

LERBEREN: Forsvarsbyggs eiendom på Lerberen vurderes som kilde for steinmasser. Etterpå utredes det som fremtidig boligområde.





LITE STØV OG STØY

40.000 KVM NYBYGG, 25.000 kvm bygningsmasse som skal bygges om, en flystripe som skal forlenges med opptil 600 meter. I hovedsak skal alt dette skje i løpet av kommende seks åra, og vil merkes av lokalsamfunnet, men støy og støv blir det lite av.

STØY FRA ANLEGGSVIRKSOMHETEN inne på basen vil kun merkes av de som jobber inne på basen. Vanlig byggevirk-somhet vil generelt ikke gi noe særlig støy. Andre deler av anleggsvirksomheten vil merkes utenfor basen. Det gjelder boring og sprenging for uttak av steinmasser, og transportering av massene inn til anleggsområdet inne på hovedflystasjonen.

HOVEDPORTEN

Det er antatt at anleggstrafikken i all hovedsak vil komme fra øst (massetransport) og via ferga Agdenes – Brekstad. Noe transport av sement og sand kan komme via dypvanns-kaia på Uthaug, men dette kan også leveres fra annet hold.

Forsvarsbygg vurderer at hovedporten fra Uthaugsveien inn til basen er gunstigste løsning. Dette gir det totalt sett beste transportbildet med hensyn til trafikksikkerhet. Massetransporten vil derfor i utgangspunktet ikke berøre strekninger eller punkter med høy ulykkesrisiko. Dagens vegnett rundt flystasjonen har lave trafikk-tall.





Konkurransen i gang for bygging på Ørland

FORSVARSBYGG ER I GANG med den første konkurransen for byggingen til F-35, nye kampfly på Ørland. Først ut er skvadronbygg. Det inviteres til prekvalifisering av leverandører for bygging i 2015

– Dette er en viktig milepæl for oss og nå gis det mulighet for bransjen å være med et viktig og svært interessant byggeprosjekt, sier Jens Levi Moldstad, plan- og prosjekteringsjef i Forsvarsbygg kampflybase. Skvadronbygget inneholder en administrasjonsdel med kontor, møterom og garderobes for to F-35 skvadroner. I tillegg skal skvadronbygget huse simulatorer.

– Vi opplever en stor interesse fra bransjen – ikke minst gjennom våre nylig avholdte leverandørtreff, uttaler Jens Levi Moldstad.

Entreprisen inneholder i stort grunnarbeid og fundamentering. Entreprisen vil videre omfatte konstruksjon i plasstøpt betong, elektroniske installasjoner og tilknytning til infrastruktur. Bygningen vil bli på ca. 9300 kvm BTA. Tilbudsperioden for generalentreprisen er senhøsten 2014 med kontraktsinngåelse vinteren 2015. Byggestart er planlagt vinteren 2015 med ferdigstillelse 2016 for mottak av simulatorer.

DET HEKTISKE HALVÅRET

Total transport av fyllmasser, tilslag og byggematerialer sommer-høst 2015 og våren 2016 vil være på rundt 400-460 tunge kjøretøy daglig, i sum begge retninger (mandag-fredag). Utenfor disse mest intensive periodene vil det være rundt 140-240 tunge kjøretøy pr dag i sum begge retninger. I løpet av 2017 avtar transporten til under 70 tunge kjøretøy daglig i sum begge retninger.

NYTTE EGNE RESSURSER

En stor andel av steinmassene skal brukes til forlengelse av rullebanen. Det er ennå ikke bestemt hvor steinen hentes fra, men to lokasjoner er aktuelle; inne på basen i nærheten av Uthaugsveien, og Lerberen, som for øvrig eies av Forsvarsbygg. Dette gir Forsvarsbygg mulighet til å utnytte egne ressurser.

Forsvarsbyggs eiendom på Lerberen vurderes som kilde for steinmasser i samarbeid med Ørland kommune. Området vurderes også som fremtidig boligområde på Ørland. Den største barnehagen i kommunen er allerede lokalisert i området. Den gjenstående skalken på Lerberen vil i hovedsak kunne dekke behovet for masser inne på basen. Eventuelt uttak av steinmasser vil medføre noe støy og støv, men avbøtende tiltak i form av vanning vil avhjelpe dette. Ved uttak vil Forsvarsbygg se på hvordan støybelastningen kan håndteres på en mest mulig skånsom måte for naboene.

VASKERI FOR ANLEGGSKJØRETØY

Det må også hentes inn sand, av en kvalitet som ikke finnes i kommunen og som skal nyttes til produksjon av betong inne på basen. I den sammenheng vil lossing og transport fra dypvannskaia på Uthaug være et aktuelt knutepunkt for transportering til basen. Det vil medføre at lastebiler må kjøre gjennom bebyggelsen på Uthaug, en aktivitet som i all hovedsak vil skje i vanlig arbeidstid.

– Ved uttak av steinmasser vil Forsvarsbygg se på hvordan støybelastningen kan håndteres på en mest mulig skånsom måte for naboene.



Stort interesse hos entreprenørbransjen

FORSVARSBYGG KAMPFLYBASE har arrangert tre leverandørtreff for å orientere om tilbudskonkurransene – og fremdriften i prosjektet. Rundt 250 personer fra bygg- og anleggsbransjen møtte på leverandørtreffene, som, ble arrangert i henholdsvis Kristiansund, Brekstad og Trondheim. Også Skatteetaten og fagorganisasjoner var representert på møtene, som fant sted i mai.

– Det er positivt å se at så mange innen bygg- og anleggsbransjen viser sin interesse for prosjektet. Bygging av kampflybasen er et stort prosjekt hvor det vil bli behov for å engasjere både større og mindre entreprenørselskaper, sier Olaf Dobloug, direktør i Forsvarsbygg kampflybase.

Oversikt over nåværende og kommende tilbudskonkurranser ble lagt frem på leverandørtreffene. Konkurransene kunngjøres gjennom Doffin, databasen for kunngjøring av offentlige innkjøp. Flere tilbudskonkurranser skal ut på anbud i løpet av året. I alt favner arbeidet 40.000 kvm nybygg og 25.000 kvm bygningsmasse som skal bygges om. Forsvarsbygg kampflybase vil i 2014-2015 sende ut prosjekter med totalverdi på ca 2 milliarder kr.



Trenger du mer informasjon om planleggingen
og arbeidet med kampflybasen? Kontakt oss her:



WEB

www.forsvarsbygg.no/kampflybase



E-POST

post@forsvarsbygg.no



INSTAGRAM

[forsvarsbygg_kampflybase](https://www.instagram.com/forsvarsbygg_kampflybase)



FACEBOOK

[Forsvarsbygg](https://www.facebook.com/Forsvarsbygg)



RING OSS

815 70 400
