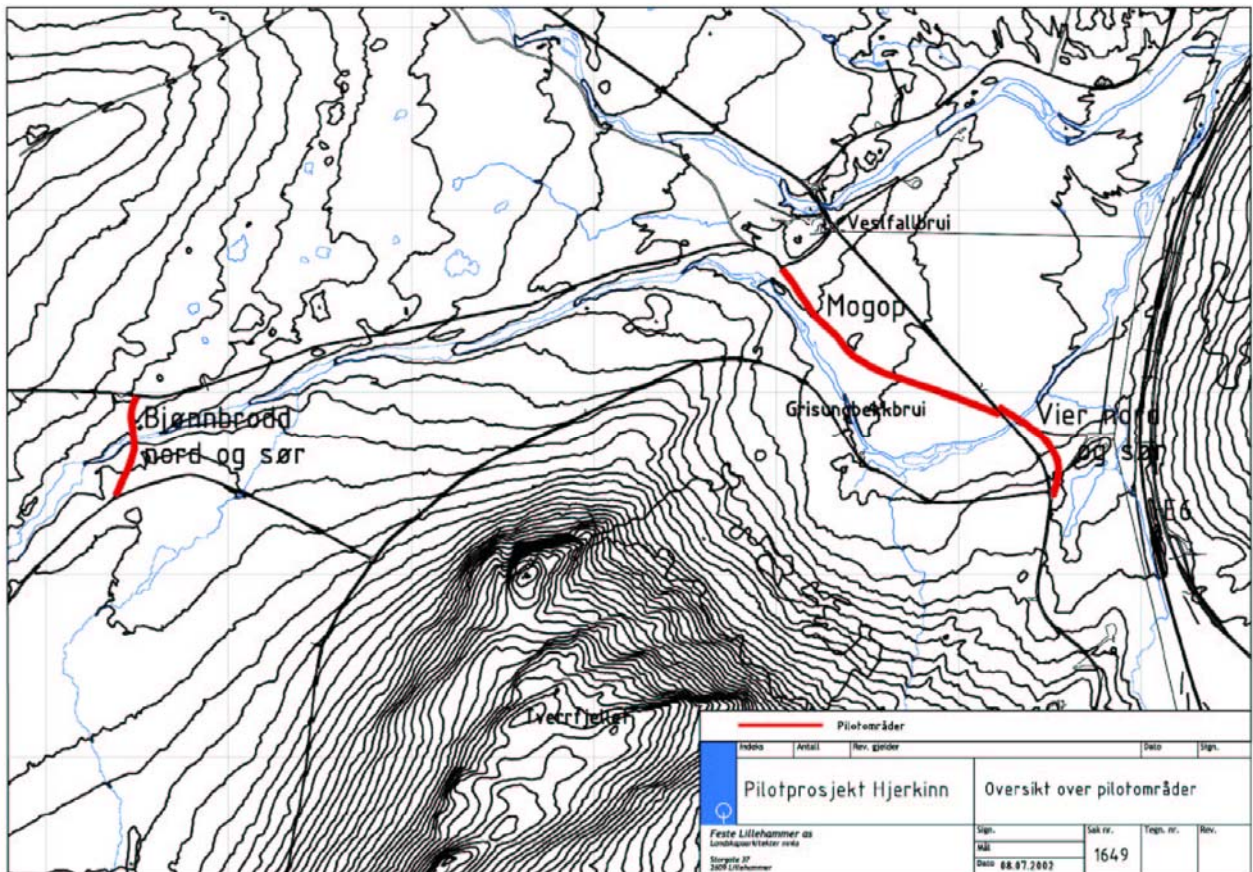


## Vedlegg nr. 1



## Vedlegg nr. 2

# HMS-PLAN

for

Hjerkinn PRO - Pilotprosjekt  
Prosjektnavn.

Denne HMS-planen er utarbeidet for prosjekteringsfasen den: 2002-06-22

og

oppgradert for gjennomføringsfasen den: 2002-06-22

### INNHOLD:

1. Målsetting og muligheter
2. Handlingsplan for økt sikkerhet
3. Organisasjon av HMS- ansvaret i prosjektet
4. Tidsplan. Rekkefølgen på arbeider
5. Riggplan
6. Eksisterende forhold på stedet
7. Forhold på anleggsområdet
8. Spesielle risiki og Sikker jobbanalyse II.
9. Handlingsplan ved ulykker
10. Oppfølging og ajourføring

*Vedlegg 1: Organisasjonsplan for HMS-ansvaret i prosjektet.*

« : ”Sikkerhetsboken”

« : Adresseliste

Denne HMS-planen er utarbeidet av;

For prosjekteringsfasen: Per Magnar Kjos

Sist revidert: 2002-06-22

Sign.: .....

*For gjennomføringsfasen: Per Magnar Kjos*

*Sist revidert: .2002-06-22*

*Sign.: .....*

1. Målsetting og muligheter:

FBs målsetting er at prosjektet skal planlegges og gjennomføres uten at det oppstår skader eller tap av

- menneskers liv og helse
- Materiell, utstyr og miljø.

For å nå denne målsettingen vil prosjektet bli planlagt, organisert og kontrollert iht. intensjoner og regler i forskrift om sikkerhet, helse og arbeidsmiljø på bygge- og anleggsplasser av 21. april 1995 ("Byggherreforskriften").

Det er stort potensiale og muligheter til stadig å nærme seg målsettingen.

## 2. Handlingsplan for økt sikkerhet gjennom prosjektering, opplæring og informasjon/motivasjon:

Valg av løsninger og prosjektering:

*Det vil kun bli prosjektert løsninger som hensyntar en trygg gjennomføring av anleggsarbeidene.*

Tiltak gjennom kontraktsfestet "Krav til opplæring"

*Det vil bli et kontraktskrav at entreprenøren skal gi opplæring og motivasjon i HMS - arbeid til personell som arbeider på byggeplassen. Entreprenøren skal sørge for nødvendig opplæring for sine ansatte slik at arbeidstakerne selv deltar aktivt i arbeidsplassens vernearbeid, og har sin oppmerksomhet rettet mot ren og ryddig arbeidsplass og risiko for skade og ulykke.*

Informasjon/motivasjon:

*Ved oppstart av arbeidene på byggeplassen skal KG innkalle til oppstartsmøte/informere alt personell om HMS arbeidet på anlegget. GK er ansvarlig for at alt nytt personell blir informert om HMS arbeidet*

*KG skal sørge for at ajourført forhåndsmelding og handlingsplan blir hengt opp på anlegget.*

## 3. Organisasjonen av HMS-ansvaret

Som koordinator for prosjektering (KP) er det inngått avtale\* med: Per Magnar Kjos

Som koordinator for gjennomføring (KG) vil det bli inngått avtale\* med Nils K. Berg

Som Hovedbedrift/Samordner (HB) er bestemt:

Nils K. Berg as

*Saksbehandler: Nils K. Berg*

KG skal videreføre og holde planen oppdatert, og sørge for etablering av verneorganisasjon.

KG innkaller til sikkerhetsmøter etter behov.

4. Fremdrift

Arbeidene er planlagt gjennomført i perioden 2002-08-05 til 2002-09-20. Det er i avtalen ikke lagt inn noen form for dagmulkt eller erstatning om ferdigstillelsesdato ikke overholdes. Sikker utførelse av arbeidene skal prioriteres.

5. Riggplan

*HB skal utarbeide nødvendig riggplan som viser brakker m/verneustyr, adkomst for kjørende/gående, aktuelle henteplasser for helikopter. Planen skal forelegges skytefeltadministrasjonen.*

6. Eksisterende forhold

*Anleggsområdene ligger innenfor forsvarrets skytefelt på Hjerkins som vil være i drift mens anleggsarbeidene pågår. Området beferdes også av sivile til fots og i bil. Før anleggsarbeidene starter vil anleggsområdene være klarert for blindgjengere. Blindgjengersøket vil omfatte vegbanen med skuldre og veggrofter og en bredde ut til hver side av vegen på 10 m.*

7. Forhold på anleggsområdet

Adkomst og parkering

*Adkomst til anlegget vil skje via forsvarrets eksisterende veger i feltet. Transporter utenom eksisterende veger og ellers blindgjengerklart område vil ikke være tillatt. Parkering av kjøretøy må også holdes innenfor dette område.*

Byggegjerdning, adgang

*Det er ikke aktuelt å gjerdning inn anleggsområdene. HB må imidlertid sørge for at personell holdes utenfor sikkerhetsavstand mens gravearbeider pågår*

Brakker

*Nils K. Berg holder nødvendige brakker og sørger for renhold og vedlikehold.*

Lagring

*Lagring / deponering av masser skal skje på angitte arealer.*

### Tekniske hjelpemidler

Forsvaret stiller til rådighet en splintsikret gravemaskin og en splintsikret dumper. Drift og vedlikehold av utstyret ivaretas av HB.

Utover dette kan det være aktuelt å leie inn lastebiler uten splintsikring for transport av masser. Ved bruk av dette utstyr skal sjåføren oppholde seg utenom sikkerhetssonen på 50 m mens lasting pågår

### Samband

HB henter ut nødvendige sambandsutstyr (radio) og skal på mens anleggsdrift pågår være oppkoblet mot skytefeltadministrasjonen på Hjerkin.

### Førstehjelpsutstyr

HB er ansvarlig for at nødvendig førstehjelpsutstyr er på plass på anleggsområdet.

### Sikring av arbeidsområder

Før anleggsarbeidene starter vil forsvaret ha gjennomført blindgjengersøk og klarert området for den anleggsdrift som skal pågå.

Den videre sikring av anleggsområde og deponiplasser for masse ivaretas av HB. I dette inngår også ansvar for å unngå at personell som ikke arbeider på anlegget og eventuelle dyr kan komme inn på anleggsområdet og påføres skade. Sikkerhetsavstand på 50 m skal overholdes.

### Personlig verneutstyr

Alle som arbeider på anlegget skal benytte stålhjelm og splintvest.

## 8. Spesielle risiki:

### Gravearbeider i skytefelt

Selv om anleggsområdene er klarert for gravearbeidene ved at blindgjengerrydding er foretatt, medfører arbeidet risiko. Følgende forholdsregler skal derfor tas når gravearbeider pågår:

- All graving utføres med splintsikret utstyr
- Sikkerhetsavstand fra gravemaskin i arbeide og til personell er 50 m  
Sikkerhetsavstand er avtalt med maj. Arnfinn Roseth. Sikkerhetsavstand gjelder ikke for biler som kjører forbi anleggsområdet, men hvis bilen stopper må arbeidene stoppes inntil bilen/personellet er kommet utenom sikkerhetssonen på 50 m.
- Sikkerhetsavstand på 50 m gjelder også for personell som arbeider på anlegget hvis disse oppholder seg utenom de sikrede kjøretøyene og selv om de har splintvest og hjelm.
- Alt personell som arbeider på anlegget skal bære stålhjelm og splintvest.
- Ved mistanke om funn av blindgjenger skal alt arbeide stoppes og kontaktperson i skytefeltadministrasjonen varsles. Det må ikke iverksettes arbeide før skytefeltadministrasjonen har gitt klarsignal til dette.

## 9. Handlingsplan for ulykke

Det er gjort avtale om at ved ulykker skal skytefeltsadministrasjonens handlingsplan for ulykker følges. HB gjennomgår planen med ansvarlig hos skytefeltadministrasjonen og sørger for at alle som arbeider på anlegget er kjent med denne og kjenner rutiner for varsling til skytefeltadministrasjonen.

10. Oppfølging og ajourføring

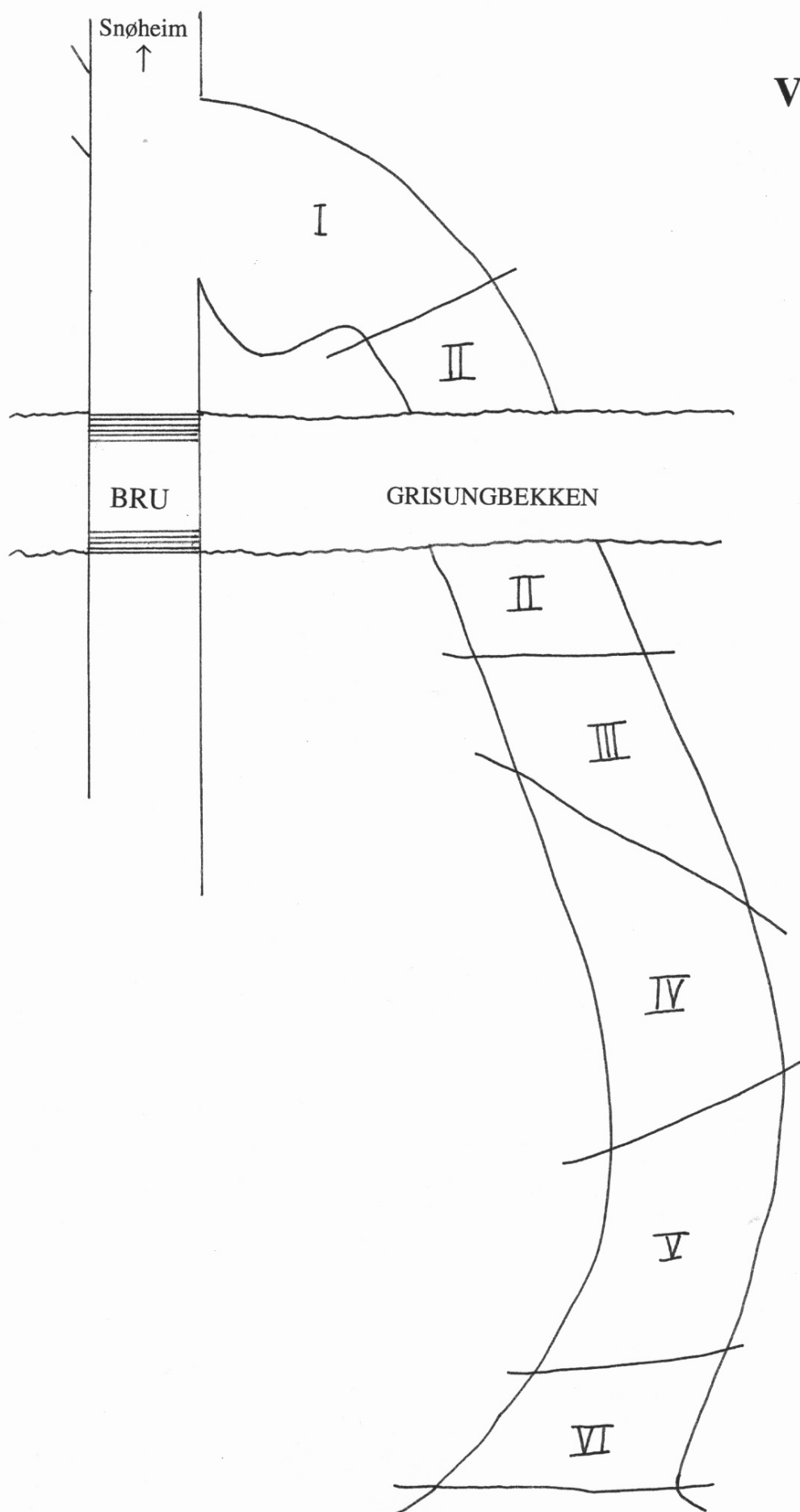
*KG har ansvar for oppgradering og ajourføring, komplettering og distribusjon av planen i byggetiden. Endringer refereres også spesifikt i byggemøte.*

*Enhver har plikt til å melde fra til HB/KG om forhold han mener ikke er i overensstemmelse med HMS-planen - eller som bør behandles og tas med.*

Scandiaconsult as

Per Magnar Kjos

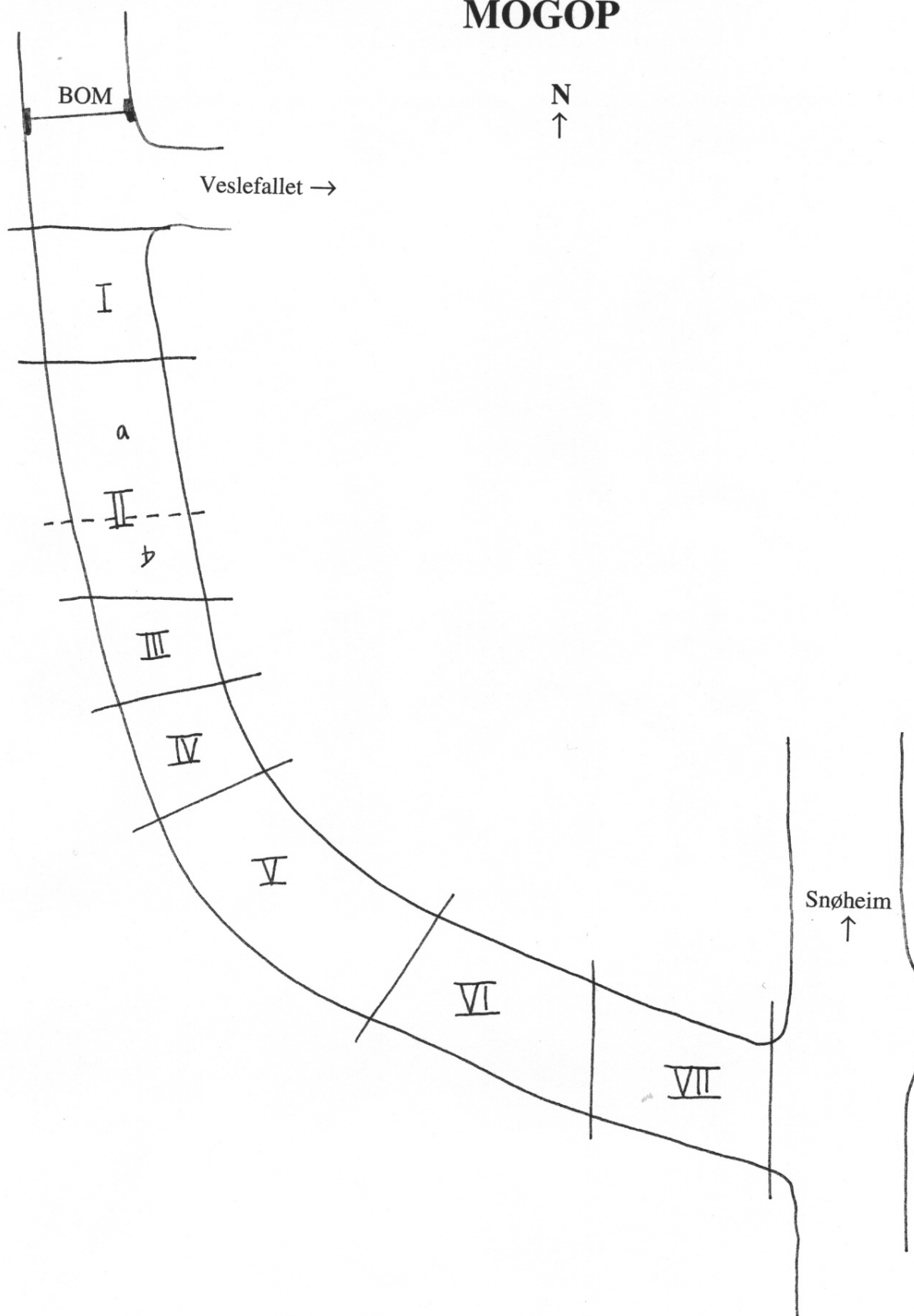
Vedlegg nr. 3



**VIER**

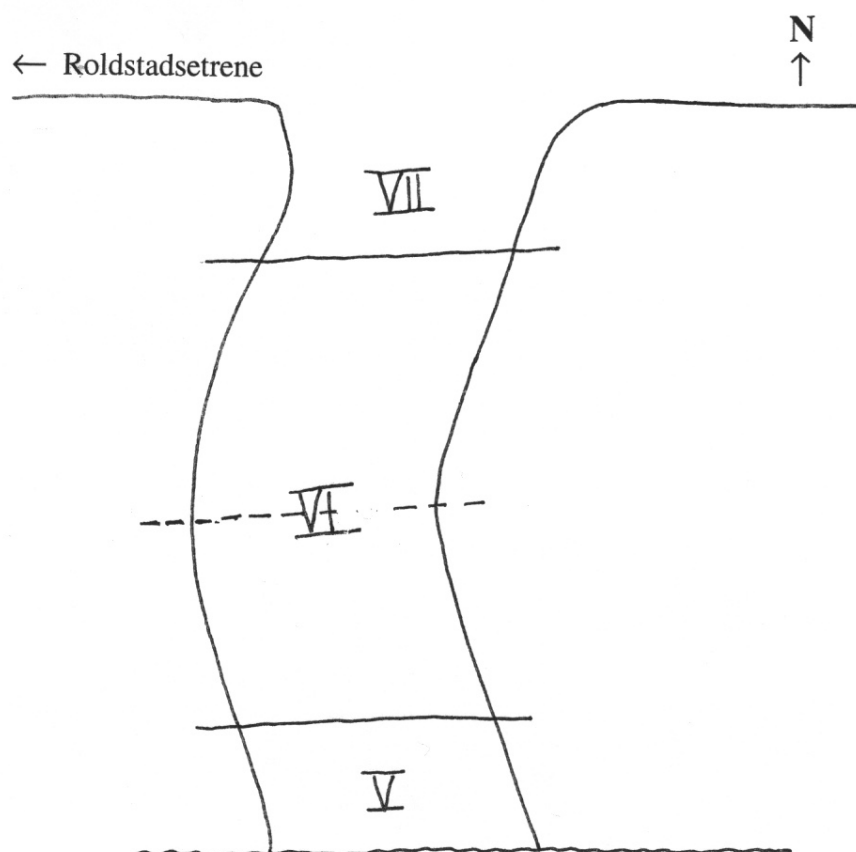
N  
↑

# MOGOP

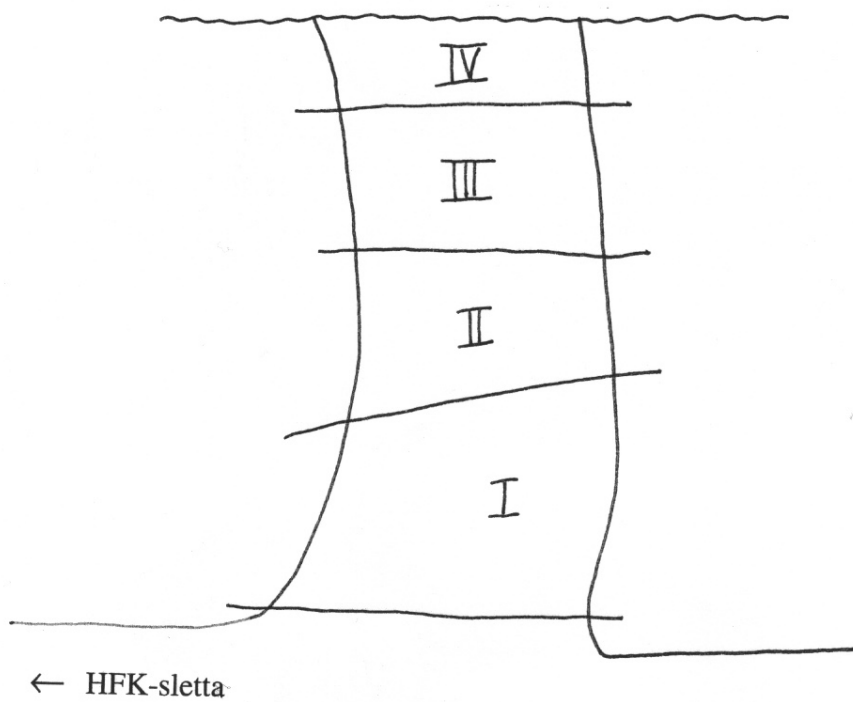




# BJØNNBRODD



## GRISUNGBEKKEN



## Vedlegg nr. 6



*Vier før: Kjøresporet har etterlatt seg stygge sår i elvebredden*



*Vier etter: Elvebredden er tilbakeført. Terrengforming, gjenoppbygging av elvebredden m. Sten fra elva og utlegging av tuer med stedegen vegetasjon har gitt et meget godt resultat*



## Vedlegg nr. 6



*Vier før: Kjørespor ut mot elvebredden.*



*Vier etter: Kjøresporet er tilbakeført ved terrengforming og utlegging av stein og tuer med stedegen vegetasjon fra sideterrenget. Elvebredden er satt i stand.*



## Vedlegg nr. 6



*Vier før: Kjørespor og ødelagt elvebredde*



*Vier etter: Kjørespor og ødelagt elvebredde er tilbakeført til opprinnelig terreng*



## Vedlegg nr. 6



*Vier før*



*Vier etter*



## Vedlegg nr. 6



*Vier etter istandsetting på strekning hvor en har lagt ut tuer med vegetasjon og stein fra sideterrenget.*



*Vier etter istandsetting på strekning hvor det ikke er lagt tuer med vegetasjon og stein fra sideterrenget.*



## Vedlegg nr. 7



*Mogop før: Et markert linjeinngrep i landskapet. Vegen tar av fra Snøheimvegen og går nordover.*



*Mogop: Vegstrekningen er istandsat ved hjelp av terrengforming og utlegging av tuer med stedegen vegetasjon og stein fra sideterrenget. Overgangen til eksisterende terreng har fått en naturlig form. De skarpe linjene er borte.*



## Vedlegg nr. 7



*Mogop før*



*Mogop etter*



## Vedlegg nr. 7



*Mogop før*



*Mogop etter*



## Vedlegg nr. 7



*Mogop før*



*Mogop etter*



## Vedlegg nr. 8



*Bjønbrodd nord før: før vegen når elvebredden går den på fylling over et myrområde.*



*Bjønbrodd nord etter: Fyllingen over myrområdet er fjernet og vegen er tilbakeført.*



## Vedlegg nr. 8



*Bjønbrodd nord før: Vegen ligger helt ut mot elvebredden.*



*Bjønbrodd nord etter: Vegen er tilbakeført og elvebredden er satt i stand.*



## Vedlegg nr. 8



*Bjønbrodd sør før*



*Bjønbrodd sør etter*