

**VI BYGGER
FORSVARSEVNE
HVER DAG**





Agenda – kl. 18-20

1. Forsvarsbyggs rolle, ansvar og myndighet

Her vil FB gjennomgå på mandatet/oppdraget som følger av reguleringsplanen.
Innleder: Forsvarsbygg v/ seksjonssjef Carl Oscar Pedersen

2. Forsvarets rolle, ansvar og myndighet

Innleder: 133 Luftving v/stabssjef Kristian Holand

3. Kommunenes rolle, ansvar og myndighet

Innleder: Tjeldsund kommune v/ ordfører Helene Nielsen og Evenes kommune v/ ordfører Terje Bartholsen

4. Nærmere om flyaktivitet på Evenes faktisk og planlagt

Innleder 133 Luftving v/ stabssjef Kristian Holand og pilot Grinder

5. Støyberegninger

Innleder: Overordnede Betragtninger Forsvarsbygg v/ Hege Chr. Aamodt
Utvendige beregninger SINTEF v/ Idar Granøien og Multiconsult v/ Ståle Otervik
Herunder også innvendige beregninger Multiconsult v/ Ståle Otervik

6. Informasjon om status støytiltak

Innleder Forsvarsbygg v/ Sturla Johnsen

7. Spørsmål og svar

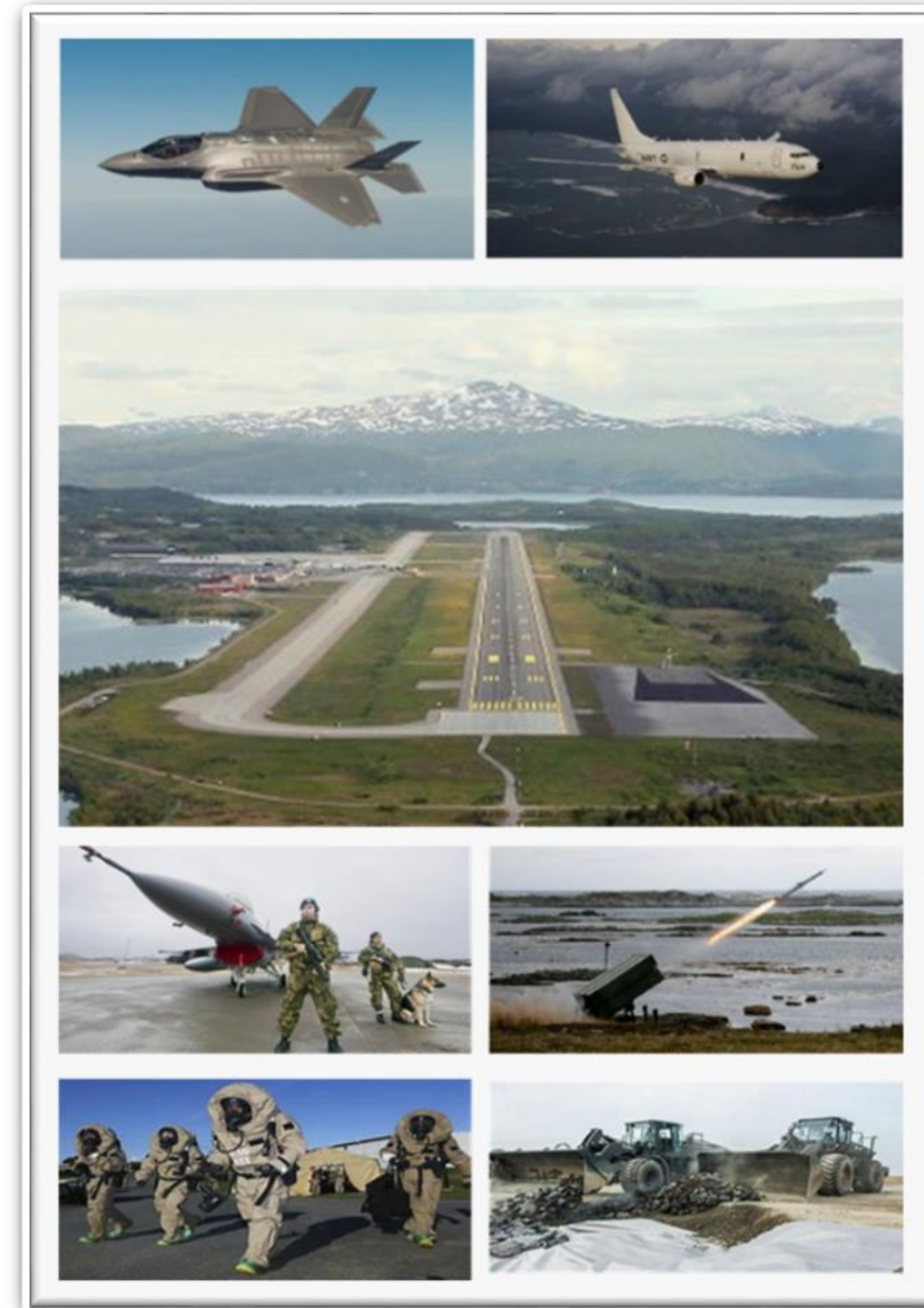
Ordstyrer v/ Sturla Johnsen

CARL OSCAR PEDERSEN

EVENSKJER 1. DESEMBER 2022

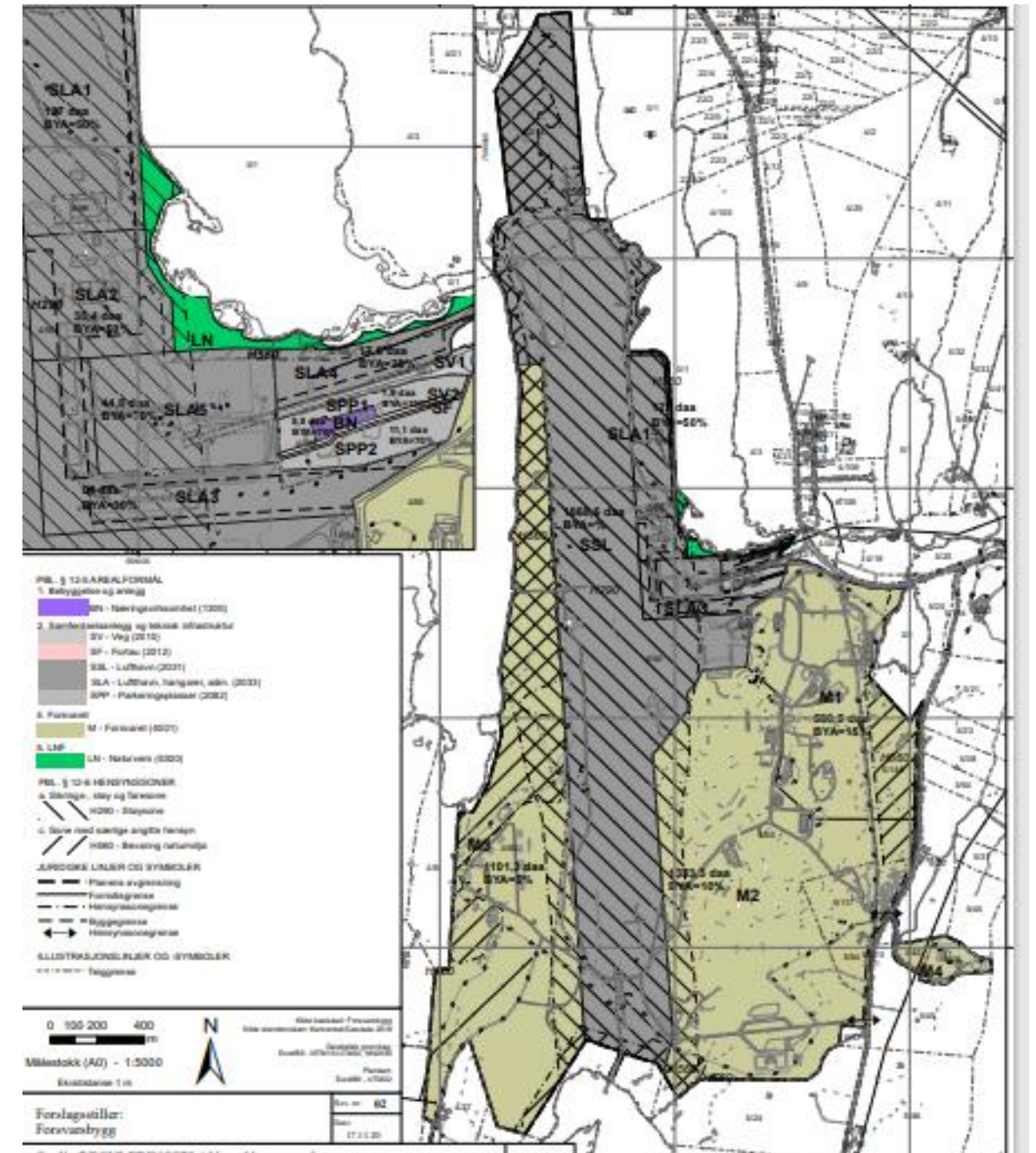
Forsvarsbygg sin rolle, ansvar og myndighet sett i relasjon til støy

Orientering – Informasjonsmøte



Grunnlag

- Forsvarsbygg har mottatt oppdrag fra Departementet om å bygge ut og drifte EBA aktiviteten på Evenes Flystasjon. Først som QRA-base deretter kom også MPA inn. I oppdraget inkluderes også å drifte basens EBA. Aktivitet som er av militær art på flystasjonen organiseres av luftforsvaret.
- Statlig reguleringsplan for Evenes flystasjon ble vedtatt desember 2020
- Følgende krav til tiltakshaver (Forsvarsbygg) fremkommer i reguleringsplanen som har betydning for forhold utenfor flystasjonen:
 - Reguleringsbestemmelsen punkt 3.4.Støy (Pbl § 12-7, 3) første avsnitt: Retningslinje T-1442/2016 legges til grunn for planlegging av ny bebyggelse og for vurdering av støy for eksisterende bebyggelse.
 - Reguleringsbestemmelsen punkt 3.4. Støy (Pbl § 12-7. 3) tredje avsnitt: Utenfor planområdet For eksisterende helårsboliger, barnehager, utdanningsinstitusjoner og helseinstitusjoner utenfor planområdet; som har lydnivå fra flyaktiviteten utenfor fasader over grenseverdier i T-1442/2016 tabell 3, skal det vurderes behov for støyreducerende fasadetiltak. Innendørs lydnivå fra flyaktiviteten i disse bygningene skal overholde grenseverdier i NS 8175 klasse C. Der dette ikke er mulig ut fra bygningstekniske forhold eller et forsvarlig kost/nytte-forhold, skal lydklasse D angitt i NS 8175 overholdes.

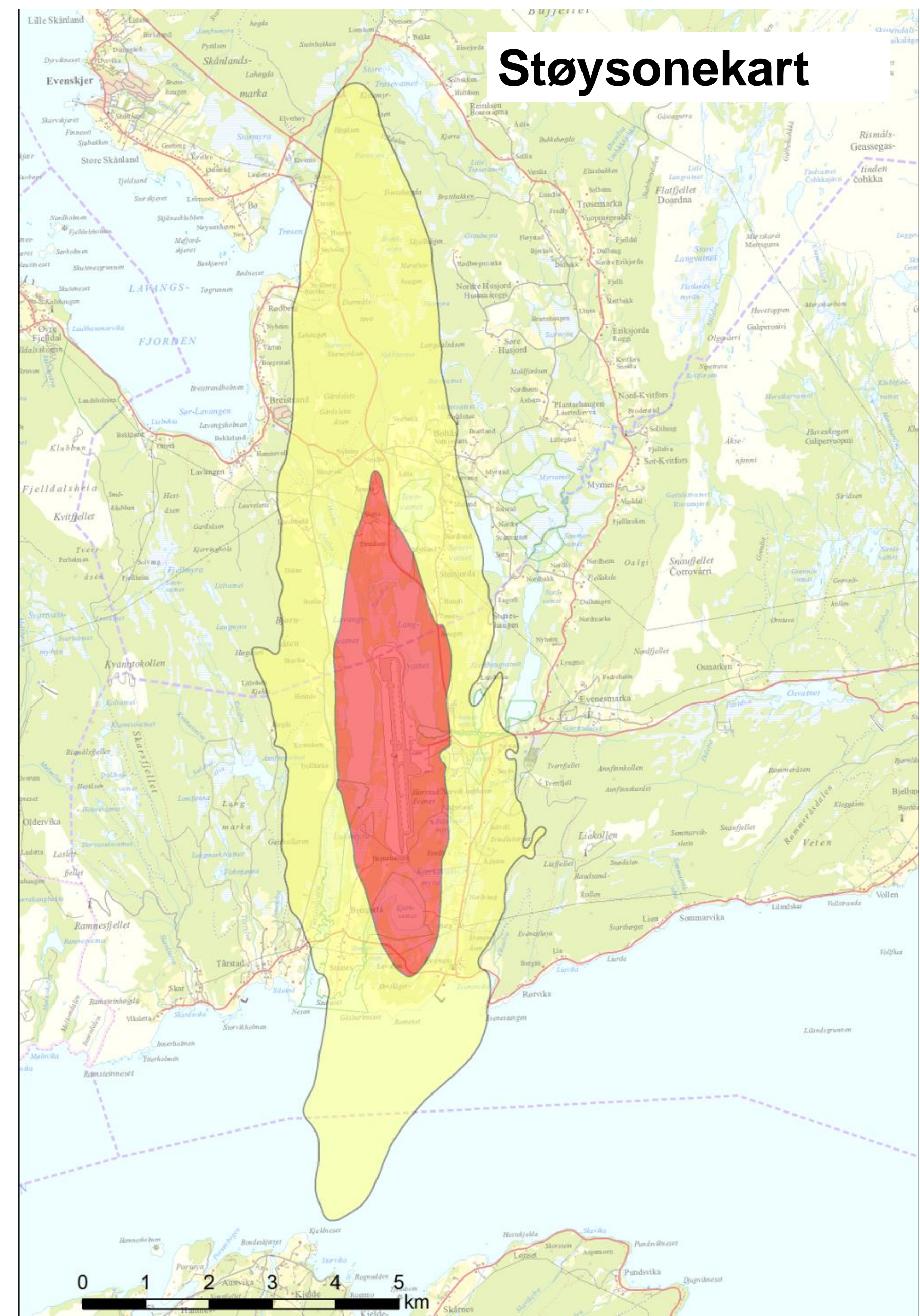


Nærmere om rettigheter

- Støytiltak
 - Vurdere, og etter spesifikke krav, gi tilbud om støytiltak for helårsboliger, barnehager, utdanningsinstitusjoner og helseinstitusjoner. Avgrensning mot fritidsboliger. Tiltak igangsatt.
- Gjennomføre tiltak slik at passasjerer/besøkende ved Evenes lufthavn ikke utsettes for varig hørselskade som følge av militær flyaktivitet.
 - Gjennomført tiltak sammen med Avinor. Disse vurderes også nå gjennom ROS analysen.
- Etablere sikker gang- og sykkelvei fra flystasjon til den sivile terminal. Tiltak utført.
- Gjennomfører vurderinger knyttet til reindrift og landbruk. Rapport under utarbeidelse og vil offentliggjøres.
- Det har vært stilt spørsmål om erstatning – for å få det må det foreligge et erstatningsgrunnlag. Ulemper, eventuelt konsekvenser av vedtatt reguleringsplan medfører sjelden rett til erstatning. Dersom en vurderer dette, bør det søkes juridisk bistand.
- Erstatning med grunnlag i naboloven §§9 jf 2. Dersom dere vurderer det, bør dere søke juridisk bistand

Støy - Evenes

- Reguleringsbestemmelsene vedtatt 17. nov 2020
- Støysonekart etter støyretningslinjen (T-1442)
 - Rød og gul støysone
 - Gjennomsnittlig støynivå over året
 - Arealplanlegging
- Støytiltak
 - Punktbergning av hver bolig
 - Innendørs lydnivå i boliger



Støy - Evenes

- Maksimalt lydnivå
 - Hensynsone støy LpASmax 115 dB
 - Grense for risiko for hørselskade
 - Lydnivåer under LpASmax 115 oppleves som høye lydnivå
 - Tiltak på lufthavna for å hindre at besøkende/publikum ikke blir utsatt for lydnivå over 115 dB

