

SIKKERHET og OFFENTLIGHET

-overordnede perspektiver på
fysisk sikring i byrom

11.10.2018

Haakon R. Rasmussen M. arch.

3RW arkitekter



3 R W a r k i t e k t e r



yea!
young european architects

**Young European Architects
Rotterdam
22 - 24 oktober 2004**

**Van Nelle factory & Netherlands
Architecture institute (NAi)**

*... defining the
architectural "midfield"....*

The midfielder



«CITY- between security and freedom»

- Master-kurs på Bergen Arkitekthøyskole (BAS) høsten 2013 for 17 studenter
- Samarbeid med PST, NSM, Kripos, DSS, COWI m.fl.
- Første gang de aktuelle myndighetsorganer samarbeider med undervisningsinstitusjoner på denne måten
- Studentene gjennomgikk en intensiv kompetanseheving på områder som få av oss vanligvis er i inngrep med, og skulle parallelt med dette opptre som arkitekter på 2 case-områder i Oslo (Regjeringskvartalet og Oslo S)
- Boken «The City between Freedom and Security» (Birkhauser) ble publisert 2016 og er et resultat av arbeidet med masterkurset 2013.
- Produksjonen av boken er hovedsakelig finansiert av Nasjonal Sikkerhetsmyndighet (NSM)

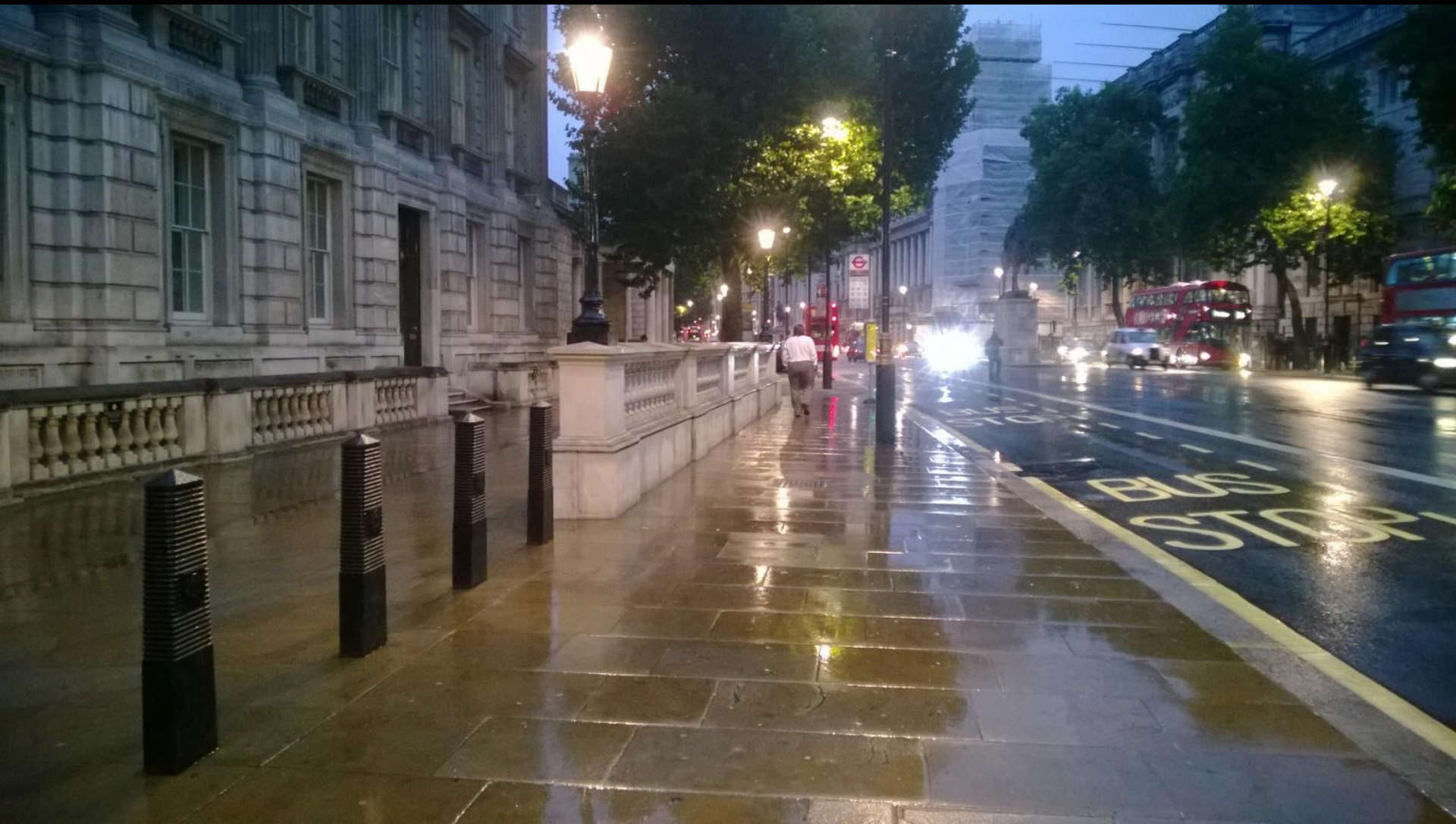




Parkeringshus/tilfluktsrom, Tel Aviv



Ramallah, Vestbredden



White hall, London



Occupy London

***«Whatever conceptions
exist of security, it is in
essence a balancing act»***

Forord av PST og NSM i boken

«The City between freedom and security»



SIKKERHET I BYEN



3RW arkitekter



BYENS KARAKTERISTIKA

- Høy tetthet
- Overlappende program
- Utydelige grenser mellom offentlig og privat
- Utydelige grenser mellom ulike program
- Fokuseret omkring pragmatiske forhold (tilkomst, nærhet)
- Organisk og tilpasningsdyktig
- Tradisjonell motstand mot rigid regulering

sikkerhet tar **PLASS**
krever **SORTERING** og
REGULERING



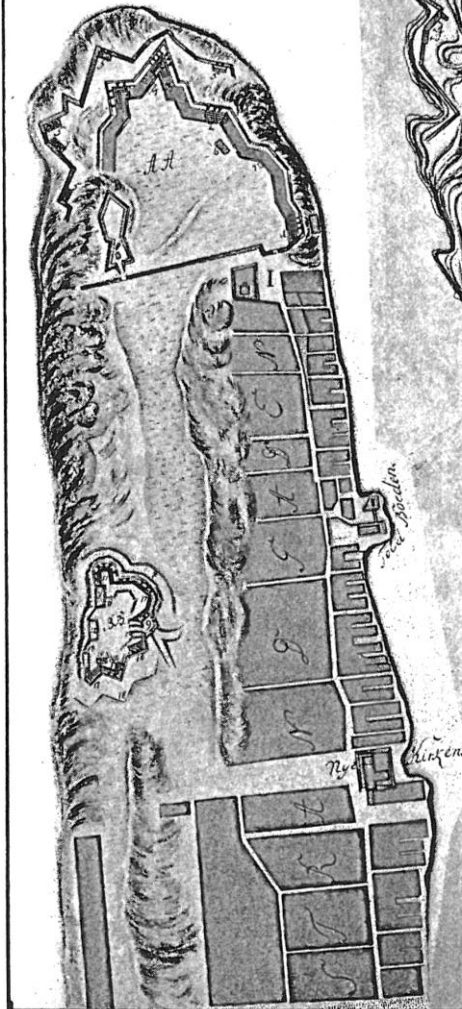
3RW arkitekter



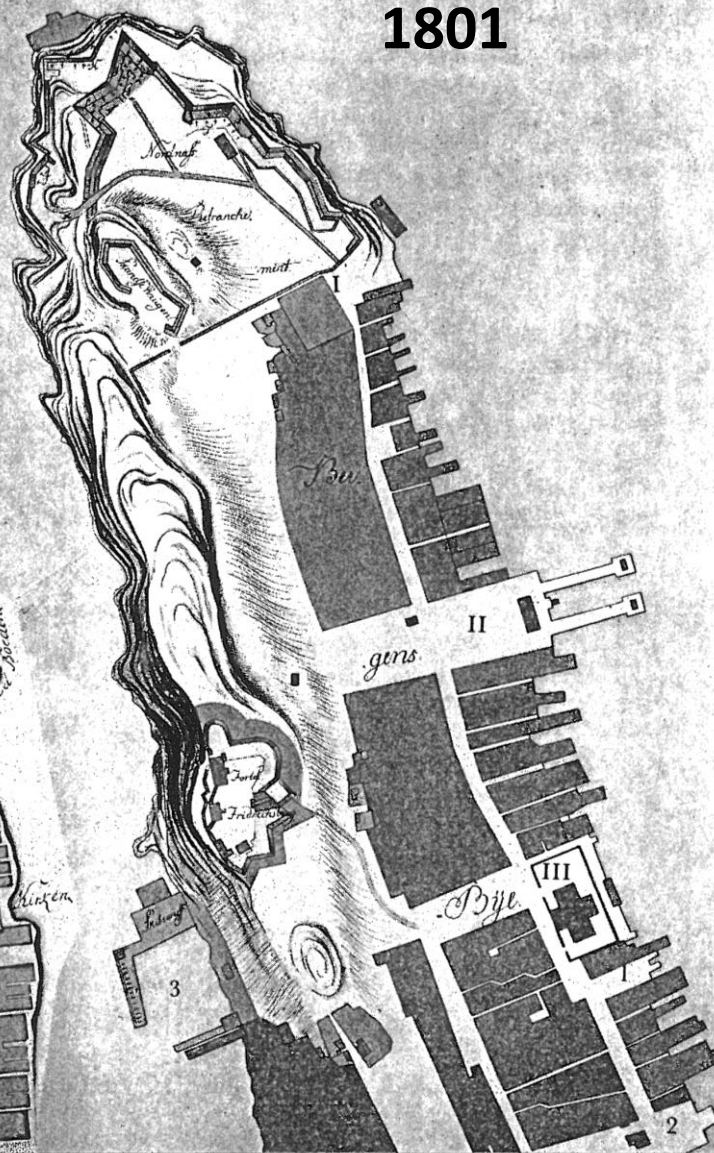
7DA/
D V

3RW arkitekter

1752



1801





Østre Murialmenning Bergen

FOTO: Bernt Rostad

SIKKERHET FOR HVEM?





To sentrale tendenser:

- 1) Økt privatisering av offentlig rom
 - Kommunenes bortsetting av byutvikling og bydrift til private
 - Konstruksjon av nye kommersielt drevne byområder introduserer «offentlig-lignende» steder
- 2) Økt fortetting som følge av transportstrategier
 - Stimulering av mangfold innen små geografiske knutepunkt
 - Overlappende programmer
 - Mindre mulighet for tradisjonell sortering av byen



7DAI
DIV

3RW arkitekter







BERGEN 2030

KOMMUNEPLANENS SAMFUNNSDEL

HØRINGSUTKAST
MARS 2015



BERGEN KOMMUNE

”Vi må bygge en kompakt by, med funksjonsmangfold og korte avstander. Gåbyen fungerer godt når alt vi trenger ligger i nærområdet. Butikk, fritidstilbud, skoler og servicefunksjoner må være i bydelen og lokalsentrene”

Bergen 2030 – Kommuneplanens samfunnsdel,
Bergen kommune 2015



Taiwan Design EXPO 2005

年台湾设计博览会



Fong Shan region (360.000), Kaohsiung - Taiwan Design
EXPO 2005

長里仁興
辦事處





MORE THAN JUST A ROAD





Økt tetthet medfører vanligvis interessekonflikter, som igjen medfører utvikling av verktøy for håndtering av disse

OFFENTLIGHET



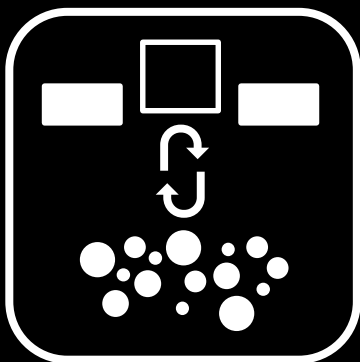
3 R W arkitektur

To viktige relasjoner til offentligheten:

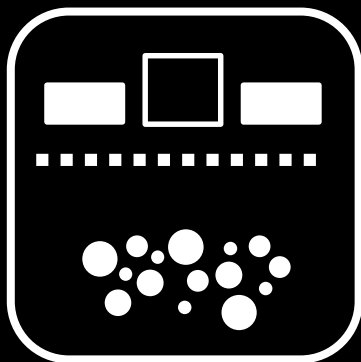
1. VIRKSOMHETEN som genererer sikringsbehov

2. Det sikkerhetsmessige FOTAVTRYKKET som genereres

TILHØRIGHET TIL OFFENTLIGHETEN

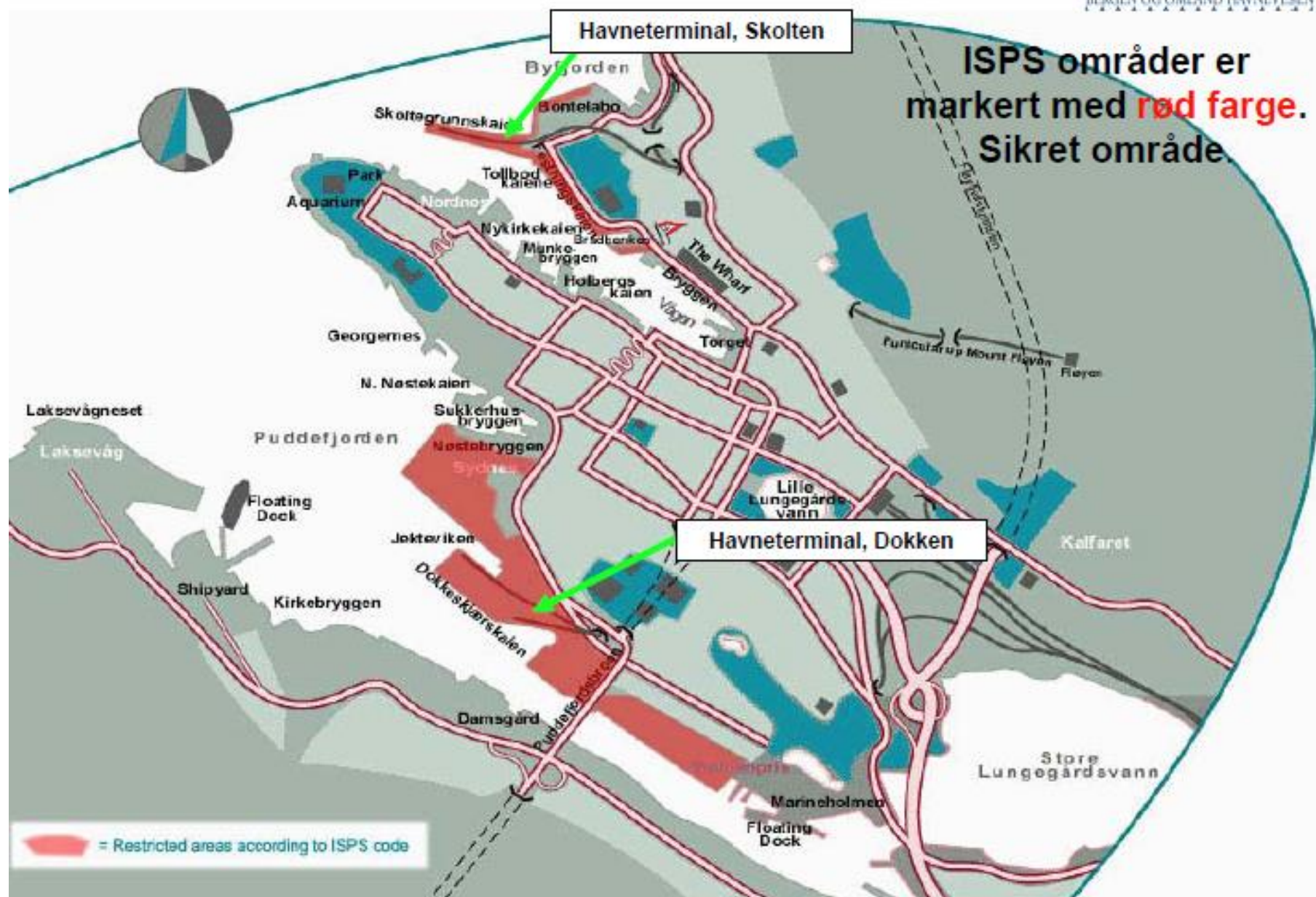


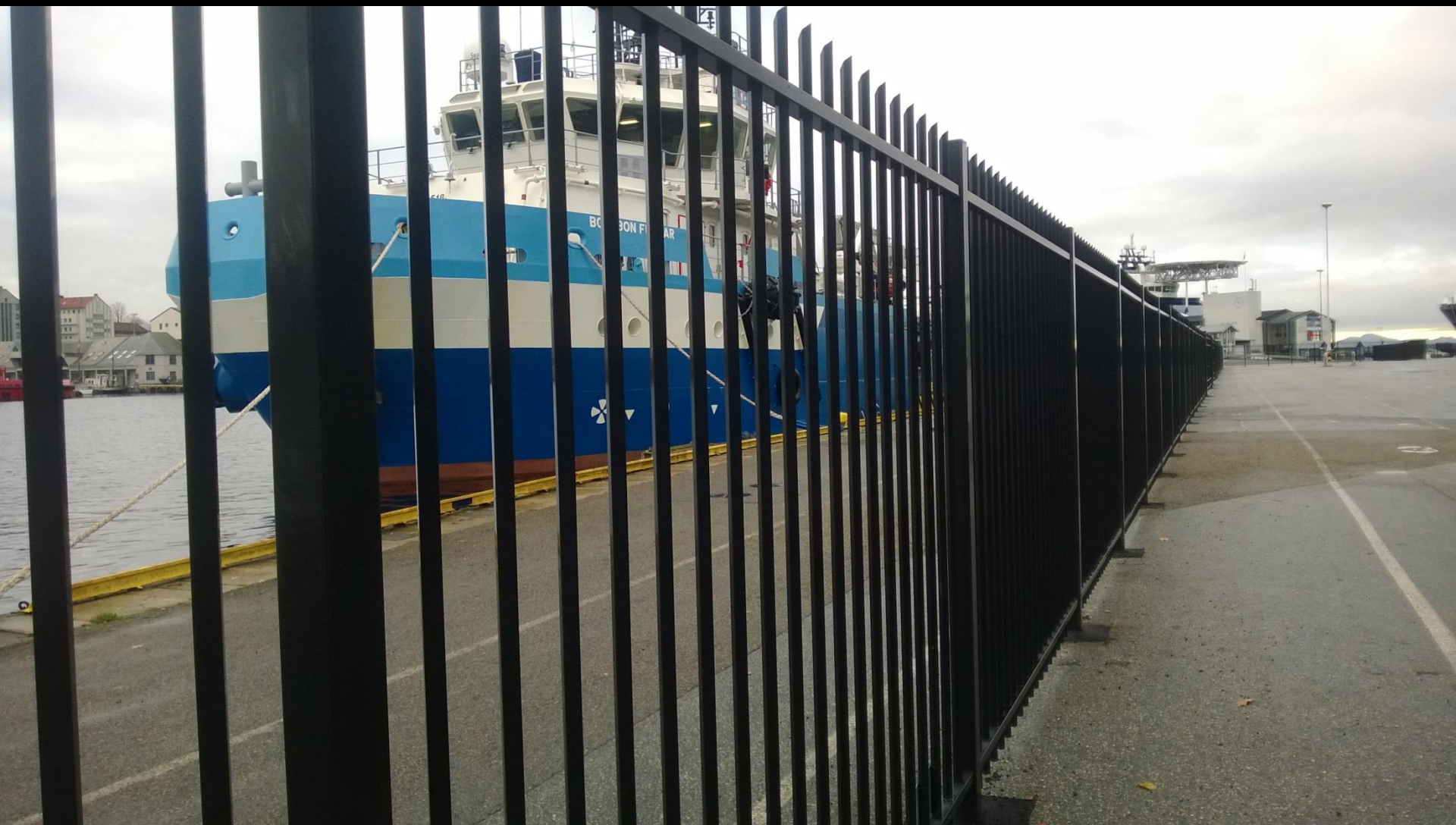
Funksjoner som har tilhørighet til bysentrum og det offentlige rom, i kraft av demokratiske funksjoner, stedsspesifikke forutsetninger eller markeder



Funksjoner som ikke har eksplisitt tilhørighet til offentligheten







7DAI
DIV

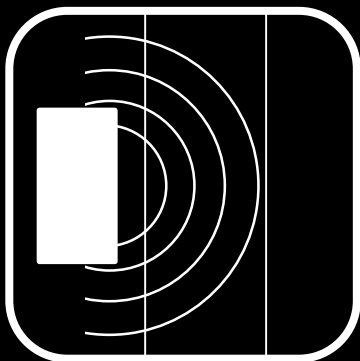
3RW arkitekter

”Byrådet beklager at de internasjonale omstendighetene gjør det påkrevet med tiltak av den karakter som saken omhandler. Byrådet vurderer det slik at allmennhetens tilgang til kaier og havnearealer normalt oppfattes som rettighet i Norge, og at fri ferdsel langs kaiene og adkomst til sjøen vil bli savnet av befolkningen når omsøkte tiltak etableres. Dette er spesielt tydelig i Bergen hvor havnefunksjoner og kailinjer går tett inn i bysentrum. Byrådet ser i dette tilfelle at ulempene må veies opp mot utestenging av Bergen havn i det ”internasjonale havnemarked” og det forhold at skip som har anløpt Bergen ikke vil bli akseptert i andre havner med hjemmel i de samme ISPS-koder.”





FOTAVTRYKK OG GRAD AV OFFENTLIGHET



Sikkerhetsmessige fotavtrykk i byområder som har offentlig eierform, er regulert med offentlige formål eller med sikret offentlig tilgjengelighet, samt offentlig drift og forvaltning



Sikkerhetsmessige fotavtrykk i byområder som har privat eierform, og som i mindre grad har sikret offentlig tilgjengelighet og med privat drift og forvaltning

VELKOMMEN TIL TJUVHOLMEN SJØBAD!

1. Vær hensyn! Tenk på at det som er gøy for deg, kan være støy for meg.
2. Du er i et boligstrek og her gjelder "Støyfonkrift for Oslo"
 - Det skal være helt stille mellom 23.00 og 07.00
 - Det skal ikke spilles musikk mellom 20.00 og 07.00
3. Vennligst rydd etter deg.
4. Området er kameraovervåket.
5. Det er ikke lov å grille.
6. Fiskeing er ikke tillatt.
7. Ved behov for assistanse, kontakt Tjuvholmen Drift på 23 11 88 99

WELCOME TO TJUVHOLMEN SJØBAD!

1. Please be respectful to other users of the area.
2. This is a residential area and normal noise regulations applies.
 - No loud noises between 11 PM and 7 AM
 - No playing of music between 8 PM and 7 AM
3. Please keep the area tidy and clean.
4. The area is camera monitored.
5. No grilling / BBQ.
6. No fishing.
7. If in need of assistance, call Tjuvholmen Drift at +47 23 11 88 99



© 2019 - 10/19

Tjuvholmen DRIFT

VELKOMMEN TIL TJUVHOLMEN SJØBAD!

1. Vis hensyn! Tenk på at det som er gøy for deg, kan være støy for meg.
2. Du er i et boligstrøk og her gjelder 'Støyforskrift for Oslo'
 - Det skal være helt stille mellom 23.00 og 07.00
 - Det skal ikke spilles musikk mellom 20.00 og 07.00
3. Vennligst rydd etter deg.
4. Området er kameraovervåket.
5. Det er ikke lov å grille.
6. Fisking er ikke tillatt.
7. Ved behov for assistanse, kontakt Tjuvholmen Drift på 23 11 88 99

Åpningstider 0700 - 2000 alle dager

WELCOME TO TJUVHOLMEN SJØBAD!

1. Please be respectful to other users of the area.
2. This is a residential area and normal noise-regulations applies.
 - No loud noises between 11 PM and 7 AM
 - No playing of music between 8 PM and 7 AM
3. Please keep the area tidy and clean.
4. The area is camera monitored.
5. No grilling / BBQ.
6. No fishing.
7. If in need of assistance, call Tjuvholmen Drift at +47 23 11 88 99

Openinghours 0700 - 2000 every day



© 2000 - 07.00

Tjuvholmen DRIFT

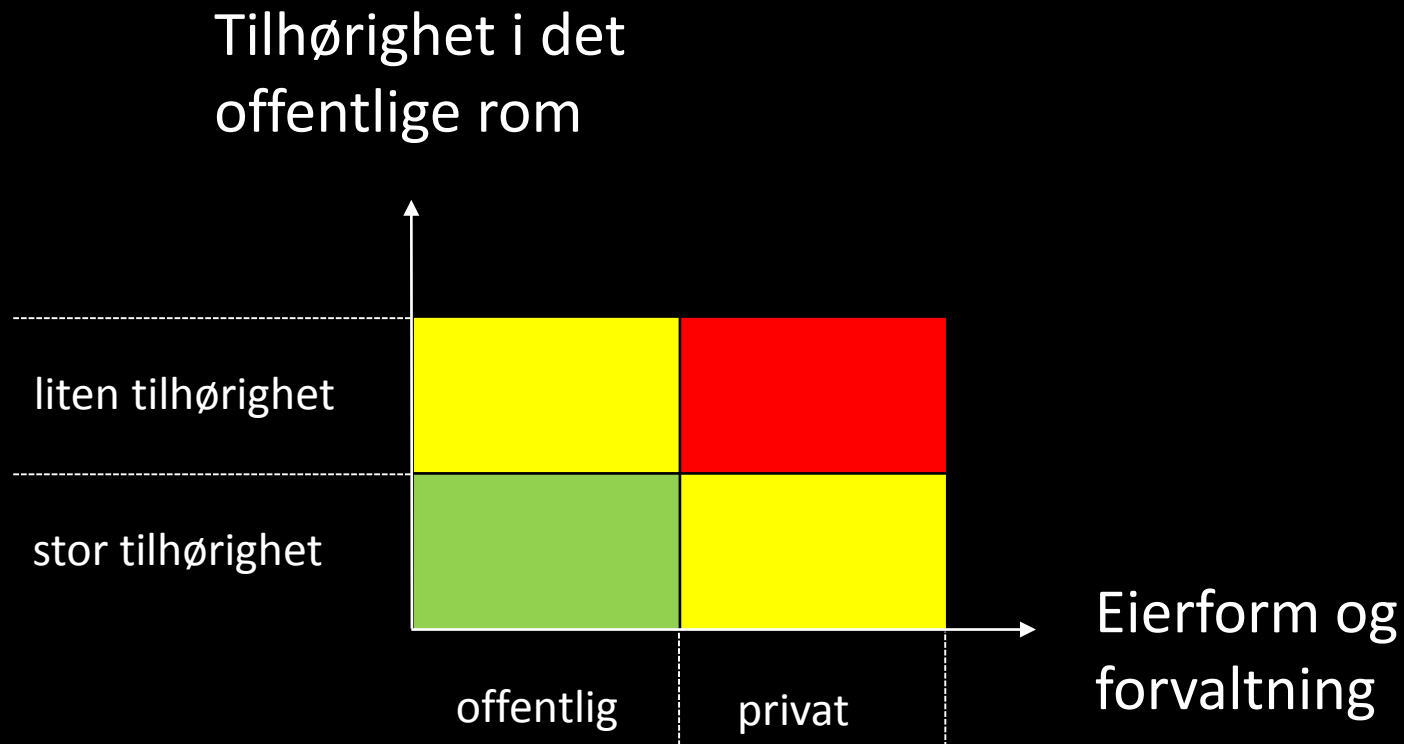






SAMMENHENG MELLOM:

- FUNKSJONERS TILHØRIGHET TIL OFFENTLIGHETEN
- OFFENTLIGHETENS EIERSKAP



Stille spørsmål om hvorvidt
offentligheten skal måtte
akseptere fotavtrykk av en
virksomhet uten tilhørighet

Bør ikke være
akseptabelt

liten tilhørighet

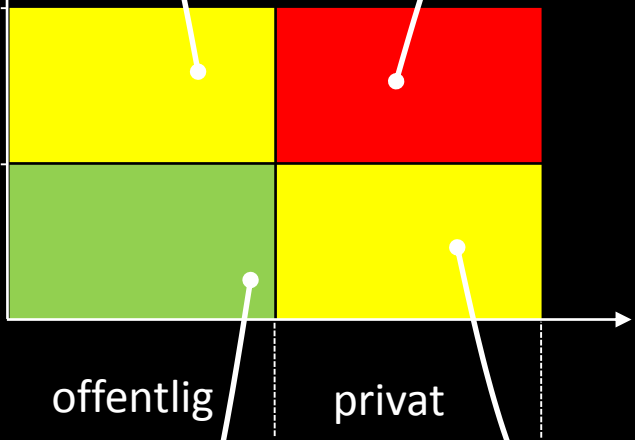
stor tilhørighet

offentlig

privat

Det foreligger gode
bevegrunner og
rammebetingelser, og
diskusjonen bør handle
om HVORDAN tiltakene
utformes

Bør vurdere
ekspropriasjon eller
tilsvarende tiltak for å
sikre offentlig eierskap
og forvaltning for det
sikkerhetsmessige
fotavtrykket



RANDOM ANTI TERRORISM

MEASURES IN EFFECT !

SORRY FOR THE INCONVENIENCE

TAKK FOR MEG!