



Forsvarets
logistikkorganisasjon

Forsvarsbygg

FAKTAARK

AVINOR

ØRLAND 18.06.2014

NY RADAR PÅ KOPPAREN



I august i fjor ble radomkuppelen på den nye radaren heist på plass. Nå er bygget ferdigstilt. Radaren er planlagt satt i drift i 2015. Foto: Trond Enemo Forsvarsbygg.

Forsvaret skrifter ut radarstasjonen på Kopparen. Forsvarsbygg er ansvarlig for bygget og Forsvarets logistikkorganisasjon har ansvaret for radarutstyret som skal i bygget.

Radaren på Kopparen i Bjugn kommune gir Lufttrafikkjenesten ved Ørland Hovedflystasjon informasjon om lufttrafikken, slik at de kan lede Luftforsvarets fly så trafiksikkert som mulig.

Eksisterende radar tilfredsstillter ikke lenger moderne krav og må derfor byttes ut. Luftfartstilsynet har pålagt store begrensninger for bruk av nåværende radar på Kopparen i påvente av utbedringer eller utskiftning slik at flysikkerheten ivaretas. Det er derfor svært viktig at en ny radar nå kommer på plass.

Lufttrafikkjenesten på Ørland utføres av Avinor. Radaren vil derfor inngå i Avinor sitt nettverk, slik at også sivil lufttrafikk drar nytte av Forsvarets investering.

Beskrivelse

Radarbygget bygges i betong og består av en etasje og et antenntårn med en radom på toppen av tårnet. Bygningen har rektangulær utforming, og inneholder bl.a. tekniske rom, kontor, oppholdsrom, garasje, tårn og radom.

Radarstasjonen har to typer radar som begge er produsert av Raytheon og fungerer på ulik måte. «Primærradaren (PSR)» har senderfrekvens i S-Båndet og vil se alle fly, mens «Sekundærradaren (MSSR)» benytter L-båndet og er avhengig av transponder utstyr i flyet. Dette er en typisk innflygingsradar og tilfredsstillende de nåværende krav ICAO og Eurocontrol setter til slike radarer.

Lufttrafikkjenesten ved Ørland

Hovedflystasjon vil med dette få et viktig og godt verktøy til å kunne håndtere høy, middels eller lav trafikk for både ankomst og avgang.

Operative forhold

Bruk av radar i lufttrafikkjenesten bidrar til en trygg og effektiv trafikkavvikling

- Formålet med radaren er å kunne gjennomføre en sikker ut- og innflyvning, samt kunne operere innenfor gjeldende regelverk
- Radaren vil understøtte lufttrafikkjenesten og spesielt i forbindelse med øvelser, da trafikk tettheten i de angjeldende områdene vil øke betraktelig.

Tekniske forhold

Radarleverandør: Raytheon Systems Ltd

Type radar: PSR (Primary Surveillance Radar) / MSSR (Monopuls Secondary Surveillance Radar)

Bygg

Prosjektleder bygg: Audun Berdal/Forsvarsbygg

Prosjekterende rådgiver: Rambøll Norge AS

Byggeleder: Sweco Norge AS

Generalentreprenør: FosenHus AS

Materiell

Prosjektleder materiell: Major Tore Sveinson

Prosjekt gjennomførende: Avinor AS

Fremdriftsplan

April 2013 Planlagt byggestart for bygget

Juni 2014 Planlagt ferdigstillelse for bygget

Juni 2015 Planlagt ferdigstillelse for det radartekniske utstyret

Budsjett

Prognose totalle kostnader for prosjektet er ca. 110 millioner kroner.

For ytterligere informasjon, vennligst kontakt:

Forsvarsbygg: Prosjektleder Anders Martinsen, telefon: 907 31 965

e-post: anders.martinsen@forsvarsbygg.no

Forsvarets logistikkorganisasjon: Ole Rangnar Tandberg, telefon: 916 98 131