



Saksbehandler
Oddvar Brenna

Telefon
77 64 21 74

Vår dato
02.10.2017
Deres dato
29.06.17

Vår ref.
2017/4671
Deres ref.
2017/484-22/411

Arkivkode
421.4

Forsvarsbygg
Postboks 405 Sentrum
0103 OSLO

Evenes flystasjon og Harstad/Narvik lufthavn – innspill fra Fylkesmannen i Troms til varsel om oppstart av planarbeidet og offentlig ettersyn av planprogram.

Fylkesmannen i Troms viser til nevnte oppstartsvarsel og planprogram.

Fylkesmannen kan slutte seg til planprogrammet og har ingen merknader til metode, tema eller utredningsomfang.

Planen skal utarbeides som en statlig reguleringsplan, noe som medfører at virkemidler som innsigelse ikke kan anvendes dersom en regional myndighet har ulikt syn på planløsningen. Fylkesmannen vil anbefale at Forsvarsbygg har en åpen og tett dialog med berørte myndigheter for å sikre en plan som ivaretar sektorhensyn på en god måte. Vi har gode erfaringer med en slik arbeidsform i samband med Hålogalandsveien, hvor de to fylkeskommunene vekslet på å innkalle til møter i Regionalt Planforum. På møtene deltok alle aktuelle sektormyndigheter og de berørte kommunene.

Regionalt Planforum bør benyttes på sentrale punkter i arbeidet med planen, og seinest før utlegging til offentlig ettersyn og høring. Om mulig bør en slik dialog gjennomføres før plankart og bestemmelser avklares endelig, slik at det kan være mulig for sektormyndigheter og kommuner å gi innspill til eventuelle endringer og/eller forbedringspunkter.

Fylkesmannen i Troms er med i prosjektet «Samordning av statlige uttalelser», men det er noe uklart om prosjektet omfatter statlige reguleringsplaner. Dersom Forsvarsbygg ønsker at Fylkesmannen skal samordne uttalelser fra regionale statlige myndigheter, ber Fylkesmannen om at dette formidles entydig.

Sektorinnspill - reindrift:

Som opplyst fra Fylkesmannen i Nordland, vil Fylkesmannen i Troms gi innspill til det videre arbeidet med konsekvensutredningen for reindrift:

Reindriften i området vil kunne påvirkes på flere forskjellige måter, men støyproblematikken vil med stor sannsynlighet være den største påvirkningskilden. Tilflytting, flere arbeidsplasser og økt aktivitet og mer infrastruktur vil også kunne påvirke reindriften i betydelig grad. Dette vil for det første føre til økt press på Grovfjord rbd områder, men vil også ha indirekte konsekvens på de omkringliggende reinbeitedistriktene, spesielt Tjeldøy rbd, Kongsvikdalen



rbd. og Kanstadfjord/Vestre-Hinnøy rbd. En kan også tenke seg at omkringliggende distrikter i nord og sør vil kunne bli påvirket av økt aktivitet og støy.

Det har på 80 og 90-tallet vært utbygginger på flyplassen som innebar betydelige inngrep i reinbeitedistriktet, med tap av beiteområder og innsnevring/sperring av trekk og flyttleier. En ytterligere utbygging selve flyplassen, sammen med støybelastning og ringvirkninger med annen utbygging og trafikkøkning vil påvirke reindriften på en bekymringsfull måte.

Som det fremkommer i planprogrammet, skal reindrift utredes med tanke på konsekvenser innenfor plan og influensområdet, støypåvirkning og endret bruk, samt de samlede virkninger av planer og tiltak innfor distriktet. Grovfjord vil bli direkte berørt i og med at flyplassen ligger innenfor deres distrikt, men de omkringliggende distrikter vil også bli indirekte berørt. Fylkesmannen anbefaler at de reinbeitedistrikter som berøres direkte og indirekte, involveres så tidlig som mulig i prosessen.

Fylkesmannen minner også om Forsvarsdepartementets plikt til å konsultere reindriftnæringen i saken, jfr konsultasjonsavtalen mellom Staten og Sametinget.

Fylkesmannen stiller seg til rådighet for spørsmål og drøftinger i det videre arbeidet med planen.

Med hilsen

Per Elvestad
plandirektør

Oddvar Brenna
fagansvarlig plan

Kopi til:

Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Troms fylkeskommune	Postboks 6600	9296	TROMSØ

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevne signaturer.