



Forsvarsbygg  
Postboks 405 Sentrum  
0103 OSLO

Sendt pr epost til – postmottak @forsvarsbygg.no

Vår ref.	Arkivkode	Deres ref.	Dato
17/200-8/JES	113		31.08.2017

## **Innspill til høring av Planprogram for Statlig reguleringsplan med konsekvensutredning for Evenes flystasjon og Harstad/Narvik lufthavn Evenes**

PLANUTVALGET behandlet saken i møte 31.08.2017, sak 70/17

Følgende vedtak ble fattet:

1. Skånland kommune viser til høring av Planprogram for Statlig reguleringsplan med konsekvensutredning for Evenes flystasjon og Harstad/Narvik lufthavn Evenes.
2. Skånland kommune viser til at selv om etableringen av flybasen skjer i Evenes kommune, synes virkningene, herunder spesielt støy ifm bosetting, størst i Skånland der støysonen strekker seg over relativt store områder som det er fast bosetting i. God medvirkning er i så måte svært viktig.
3. Skånland kommune viser til den prosessen som har vært så langt, og berømmer Forsvarsbygg for en tydelig prosess fram til at Planprogrammet nå er lagt på høring, og har følgende innspill til planprogrammet.
4. For Skånland kommune er Forsvarets aktivitet og tilstedeværelse i området viktig. Det imidlertid er i denne sammenhengen også viktig å påpeke at Avinors aktivitet er av stor betydning – både for Skånland kommune og regionen vi er i. Skånland kommune forutsetter at Avinor etterser at ny reguleringsplan for området tar inn over seg og ivaretar Harstad/Narvik lufthavn Evenes sine framtidige behov sett i lys av både den markante økningen i både passasjerantall og flybevegelser vi ser (jfr; siste tall fra Avinor –trafikkstatistikk juli 2017), men også sett i lys av at kommunikasjonene i regionen bedres. Hålogalandsveien forventes å kutte kjøreavstander mot Lofoten/Vesterålen med 45 minutter. Om dette vil ha innvirkning på flyplasstrukturen for regionen, er ikke opptil Skånland kommune å kunne ha en klar oppfatning om, men å se bort fra at det vil kunne få det, kan raskt vise seg å bli en feilslått og dyrekjøpt strategi. Det bes vurdert hvorvidt dette tas med under pkt 4.3 «Arealbruk»
5. Skånland kommune minner i denne forbindelse også om at det fra Riksantikvaren er igangsatt et prosjekt «Kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse», der de samiske markebygdene som delvis ligger innenfor støysonen, er foreslått som et

landskapsområde der verdiene i landskapet, som det om det blir tatt med, skal vises særlig hensyn til ifm planlegging og forvaltning og må vektlegges i kommunens arealplanlegging og når store tiltak som veganlegg og kraftutbygging planlegges. Dette bes tatt hensyn til i den videre prosessen.

6. Skånland kommune ser fram til en fortsatt nær dialog knyttet til utarbeidelsen av selve reguleringsplanen.

Brevet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke signatur.

Jan Egil Strand  
driftsleder

Kopi til:

Vedlegg: