



Evenes kommune

Plan- og utviklingsavdelingen

Forsvarsbygg
Postboks 405 Sentrum
0103 OSLO

Vår dato: 21.06.2019
Vår ref: 2017/18 L12

Deres dato:
Deres ref:

Saksbeh: Stein Even Fjellaksel
Saksbeh. tlf:

Høringsuttalelse i forbindelse med statlig reguleringsplan for Evenes flystasjon - Evenes kommune

Det vises til varsel om offentlig ettersyn av forslag til reguleringsplan med konsekvensutredninger for Evenes flystasjon og Harstad/Narvik lufthavn Evenes, deres ref. «**Reguleringsplan Evenes**». Det vises videre til utsatt frist til 25. juni 2019 for Evenes kommune for å levere høringsuttalelse, jf. deres brev av dato 30.04.2019.

Kommunestyret i Evenes kommune hadde møte den 20. juni 2019 hvor forslag til reguleringsplan ble behandlet i sak PS 46/19 «*Høringsuttalelse – Statlig reguleringsplan for Evenes flystasjon*». Vedtak i saken og vurderinger gitt i saksfremlegg til saken er gjeldende høringsuttalelse fra Evenes kommune.

I tillegg til gjengivelse av vedtak i dette oversendelsesbrevet, vedlegges saksprotokoll og vurderinger i saken.

Vedlegg:

- 1- Saksprotokoll i sak PS 46/19 fra Evenes kommunestyre
- 2- Saksutredning og vurderinger til vedtak i sak PS 46/19

Kopimottakere:

- Kommunal- og moderniseringsdepartementet
- Fylkesmannen i Nordland
- Fylkesmannen i Troms
- Nordland Fylkeskommune
- Troms Fylkeskommune

Med hilsen

Rolf M. Lossius
Rådmann

Stein Even Fjellaksel
Leder Plan- og utvikling

Dette brevet er elektronisk godkjent, og er derfor uten signatur.

Vedtak i sak PS 46/19:

Merknader/endringer til planbestemmelsene og plankart inkl. støykart

3.1 Restriksjoner i arealbruk (PBL § 12-7, 2)

Evenes kommune har ikke et forslag til alternativ. Vi mener at for områdene SLA 1, 2, 3 og 5 (sivil lufthavn) må Avinor, som statlig virksomhet, fritt kunne videreutvikle sin virksomhet uten å måtte få godkjenning fra Forsvarsbygg. Ved spørsmål om skjermingstiltak skal Forsvarsbygg ha en veiledningsplikt på disse områdene.

3.3 Overvannshåndtering (PBL § 12-7, 3)

Første avsnitt opprettholdes.

Endring andre avsnitt: Overflatevann og spillvann for nye bygg og anlegg skal separeres og ikke forurenset overflatevann føres til resipient i eget overvannssystem. Dersom dagens kapasitet på det kommunale avløpsnett må dimensjoneres opp, gjøres dette av utbygger av dette planområdet.

3.4 Støy (PBL § 12-7, 3)

Støybegrensende tiltak skal også gjennomføres for fritidsboliger som blir berørt utenfor planområdet jf. definisjon på bebyggelse med støyfølsom bruksformål (retningslinjer for støy T-1442/2016). Det innarbeides like vilkår for støydempende tiltak som for Ørlandet.

I punktet «utenfor planområdet» må det innarbeides at også kirkebygg (Kirke med de tilhørende bygninger) skal komme inn under bygninger som skal få støyisolerende tiltak.

Der det i framtiden vil bli behov fra kommunen for å kreve støyfaglig vurdering i nærliggende områder utenfor dagens gule sone, skal Forsvarsbygg gjennomføre dette vederlagsfritt.

I tillegg skal det utarbeides nytt støykart ved minimum 50% økt aktivitet for QRA og MPA. Støykartet skal da inneholde det totale støybildet av forsvarsaktivitet i området, samt redegjøre for sumvirkningen av de ulike støykildene.

4.7 Dialog mellom Forsvaret og landbruks- og reindriftsnæringen

Tillegg til forslag til bestemmelse under dette punkt:

Evenes kommune krever at konsekvensutredning for landbruket gjøres på nytt.

Det etableres egnet forum for gjensidig informasjon mellom Forsvaret og organisasjoner som benytter nærområdet til jakt, fiske og øvrig aktiviteter knyttet til bruk av friluftaktiviteter.

5.1 SSL – Flyoperativt område (PBL § 12-7, 1 og 2)

Avisningsplattformen skal være felles for sivile og militære fly.

6.1 Byggeområde for næring, BN (PBL § 12-7, 1)

Tas ut eller innarbeide like vilkår som beskrevet under punkt 3.2 turbulensvurderinger.

6.4 Fortau SF (PBL § 12-7, 14)

Tillegg til forslag til bestemmelse under dette punkt:

Det må etableres gang- og sykkelvei mellom SF/M1 og Nautå Næringsområdet.

8.2 Miljøhensyn i anleggsfasen (PBL § 12-7, 3)

Endring andre avsnitt, ny setning først:

Plan for beskyttelse av omgivelsene mot støy og andre ulemper i bygge- og anleggsfasen skal godkjennes av kommune og veieier.

8.3 Rekkefølgebestemmelser (PBL § 12-7, 10)

Endring av rekkefølgekrav:

Punkt 4 – strykes «*eller fortau*». Nytt punkt blir følgende;

Gang- og sykkelvei langs rv 833 fra avkjøring flystasjonen til den sivile terminalen må gjennomføres innen flystasjonen tas i ordinær bruk, senest innen 31.12.2022.

Tillegg til forslag til bestemmelse under dette punkt:

- Det må etableres midlertidig trafikksikker passasje mellom flystasjonen og Nautå næringsområde i påvente av utbygging av parsell 15 – Hålogalandsvegen. Tiltaket skal være gjennomført senest innen 31.12.2022.
- Det må etableres et høydebasseng på Nautå for å sikre tilstrekkelig jevnt vanntrykk før flystasjonen tas i bruk og senest innen 31.12.2022.
- Det skal etableres felles avisningsplattform for flyavisning for sivil og militære fly innen 31.12.2022. Dagens avisningsplattform stenges fra 01.01.2023.
- Utbygger etablerer renseanlegg sør for flystasjonen på avløpsledningen som går mot Evenes/Ofotfjorden før 31.12.2022. Dersom avløpsnettets må oppgraderes som en følge av den økte bruken flystasjonen innebærer, skal dette gjøres innen samme tid.
- Det må utarbeides en konsekvensutredning for den totale miljøbelastningen som militærets anlegg i området medfører overfor naturmiljø og Ofotfjorden. Konsekvensutredningen skal også sannsynliggjøre gjenværende tålegrense for andre tiltak i området. Rapporten skal være utarbeidet senest innen 30.06.2020 og eventuelle tiltak skal innarbeides i disse planbestemmelsene.
- Forsvaret legger ut tilbud på minimum 20 utleieleiligheter/boliger i henholdsvis Evenes og nye Tjeldsund innen oktober 2019.