



Flyplassutvalget for  
*Harstad/Narvik*  
*Lufthavn Evenes*

Innspill fra Flyplassutvalget ved Harstad/Narvik lufthavn, Evenes vedr;

## Høringsuttalelse til reguleringsplan for Evenes flystasjon.

Denne høringsuttalelsen gjelder reguleringsplan med konsekvensutredning for Evenes flystasjon og Harstad/Narvik lufthavn. Reguleringsplanen gjelder for kommende utbygginger innenfor planområdet.

Vi takker for muligheten til å komme med innspill for den videre prosessen.

Flyplassutvalget for Harstad/Narvik Lufthavn Evenes er en interesseorganisasjon for vekst og utvikling av lufthavnen og representerer 11 kommuner, begge fylkeskommunene og næringsforeningene i Narvik og Harstad.

De viktigste punktene fra flyplassutvalget i reguleringsplanen er knyttet til;

1. Begrensinger forslaget til reguleringsplan legger på utvikling av sivil del på lufthavna.

Flyplassutvalget ønsker velkommen den satsingen forsvaret gjør på Evenes og de ringvirkningene dette skaper.

For flyplassutvalget vil fremdeles det viktigste være å ivareta den sivile aktiviteten og skape en utvikling og vekst som regionen forventer og fortjener.

Slik planutkastet er laget vil dette skape store utfordringer for den videre utviklingen for den sivile delen.

Ordlyden i reguleringsutkastet begrenser Avinor sin mulighet til å utvikle sivil del av lufthavn og gir i praksis forsvaret rett til å stoppe ethvert tiltak på sivil del om det er uønsket for forsvaret. Dette kan/ vil hindre sivil utvikling av lufthavnen og hindrer Avinor i å utføre sitt samfunnsoppdrag. Avinor mener at Forsvaret selv må søke å begrense innsyn til SINE bygninger/ installasjoner så langt det lar seg gjøre.

Kostnader Avinor og sivil luftfart blir påført av forsvarets begrensinger må betales av forsvaret.

2. Mangelfull og utydelig avklaring mht støy og avbøtende tiltak

Flyplassutvalget forventer at det tas nødvendige tester av støy i hele arealet som Avinor disponerer i dag, dette være seg parkeringsplassene, administrasjonsbygget, ankomst/avreise lokalitetene og ikke minst til/fra flyene.

Videre at det i forkant av oppstart er gjort avbøtende tiltak som sikrer reisende og ansatte på lufthavnen mot skader.

Deler av lufthavnas parkeringsplass, terminal og plattform for boarding -de-boarding vil ligge i en støysone som kan påføre folk hørselsskader.

Utredningen er svært mangelfull når den beskriver hvilke avbøtende tiltak som skal gjøres for å sikre reisende og andre mot å bli utsatt for hørselskade.

Støyskjerming på P-plass, i terminal og ved boarding de-boarding må gjøres. Videre støyisolering av bygg.

Det er tidligere nevnt i utredningen at administrative tiltak som en løsning for å skjerme passasjerer som boarder/de-boarder fly. I praksis foreslår forsvarsbygg at man skal stopp/ forsinke denne prosessen om QRA tar til vingene.

Dette anser man ikke for å være gjennomførbart i praksis både responstid eller overfor sivile flyselskap som er avhengig av å holde tidtabeller i forhold til SLOT tider og videre forbindelser for de reisende.

3. Mangelfull og utydelig avklaring mht utslipp til ytre miljø.

Flyplassen har i en lengre periode jobbe med å kartlegge eksisterende og begrense fremtidige forurensing fra aktiviteten på Evenes. Forsvarets innrykk skaper nye miljørisikovurderingen knyttet til økt forbruk og utslipp av kjemikalier. Dette gjelder både nye retningslinjer hva gjelder rullebanen, når ikke strøsand skal brukes og utslipp fra vask/avvising av forswarets fly.

Geir Ketil Hansen  
Leder Flyplassutvalget

Ole-Jonny Korsgaard  
Sekretær