

Forsvarsbygg
Postboks 405 Sentrum
0103 Oslo
Norge

Vår dato 07.06.2019
Deres dato 12.04.2019
Vår referanse CR
Deres referanse 2017/484-143/411

Høring – statlig reguleringsplan Harstad/Narvik lufthavn og Evenes flystasjon

Det vises til høring om statlig reguleringsplan med konsekvensutredninger for Harstad/Narvik lufthavn og Evenes flystasjon. Nedenfor følger noen få kommentarer fra NHO Luftfart.

Generelt ønsker NHO Luftfart å understreke viktigheten av at de sivile flyselskapenes behov, som opererer til/fra Harstad/Narvik lufthavn, ivaretas på en god måte i forbindelse med forsvarets fremtidige aktiviteter ved Evenes flystasjon, herunder at forsvarets tilstedeværelse på Evenes ikke hindrer nødvendig utvikling av Harstad/Narvik lufthavn.

Videre ønsker vi å understreke at eventuelle kostnader som Avinor vil måtte få som et resultat av forsvarets aktiviteter på Evenes flystasjon, dekkes fullt ut av forsvaret, og at disse kostnadene ikke i stedet gjennom Avinor i praksis belastes de sivile flyselskapene.

Mer konkret er NHO Luftfart bekymret for mulig støyeksponering fra F35-flyene. Slik vi forstår det vil støypåvirkning fra disse kampflyene være av en slik art at denne støyeksponeringen i visse områder av/ved lufthavna kan gi varige hørselsskader. Dette vil gjelde både i områder der passasjerer og selskapenes egne ansatte ferdes. Hvordan dette skal løses er, ut fra det vi kan se, ikke tilstrekkelig utredet i forbindelse med reguleringsplanen. Her fremkommer det at hva som er mest hensiktsmessig løsninger for å sikre at støyeksponeringen ligger innenfor akseptable støynivåer for parkeringsområdet, inngang til terminal og ombordstigning/avstigning, er noe som vil bli utredet mer detaljert på et senere tidspunkt. NHO Luftfart reagerer på at spørsmålet om kompenserende tiltak ikke er ferdig utredet da dette er et område av avgjørende betydning for de som skal ferdes til/fra/på lufthavnen. Det forutsettes at forsvaret ikke kan igangsette aktiviteter som medfører en potensielt skadelig støyeksponering før en slik utredning er gjennomført og kompenserende tiltak identifisert. Det er viktig at evt. kompenserende tiltak er gjennomførbare uten at disse virker forstyrrer på flyselskapenes operasjoner ved lufthavna. Det forutsettes at det etableres dialog med flyselskapene og handlingselskapene om dette.

Vi viser ellers til Avinors høringsvar i denne saken som NHO Luftfart stiller seg fullt ut bak.

Vennlig hilsen
NHO Luftfart



Camilla Rise
spesialrådgiver