

# NYHETSBREV

JUNI 2017

Bildene viser den tidligere HFK-sletta  
og en fjernet veistrekning  
FOTO: DAGMAR HAGEN/NINA

## DET GROR PÅ HJERKINN





# PROSJEKTLEDER PÅL HAR ORDET

Totalprosjektleder Pål Skovli Henriksen.  
FOTO: FORSVARSBYGG

## VI SKRIVER MILJØHISTORIE

Tilbakeføringen av Hjerkinnskytefelt er et unikt miljøprosjekt i norsk og internasjonal sammenheng. At et militært skytefelt skal transformeres til et 165 kvadratkilometer stort verneområde er ikke akkurat noe som gjøres hver dag. Dette blir Nord-Europas største sammenhengende økosystem i et område med helt unik natur.

Nylig var prosjektet omtalt i NRKs naturserie «Rewilding» som blant annet omtaler spesielle naturrestaureringsprosjekter i hele Europa.

## SE PROGRAMMET

<https://tv.nrk.no/serie/rewilding>

Vi er stolte av å bli omtalt på denne måten. Det er motiverende for alle som er engasjert i prosjektet på en eller annen måte.

## STOR LOGISTIKK

Uten stor innsats fra soldater, miljøeksperter, areaplanleggere, maskinførere eller mange andre hadde det ikke vært mulig å gjennomføre et slikt prosjekt. Det gode samarbeidet med berørte kommuner, Fylkesmannen og andre myndigheter er også avgjørende. Det tidligere skytefeltet er på vei tilbake til naturen. Og vi er i rute! Men arbeidet fortsetter.

## En formidabel jobb er allerede gjort:

Før årets sesong er hele 480 tonn ammunisjonsrester og metallskrap samlet inn fra Hjerkinnskytefelt. I tillegg er 4 157 blindgjengere større enn 20 mm destruert. Totalt har vi før årets sesong allerede avsøkt cirka 340 kvadratkilometer.

I løpet av 2017 regner vi med å ha avsøkt hele det tidligere skytefeltet minst to ganger. Mye av feltet vil innen utgangen av 2020 være avsøkt tre ganger.

Vi vil de avsluttende årene konsentrere ryddingen til de områder, hvor vi på grunnlag av analysene av årlige ryddinger, vet det er flest gjenværende ammunisjonsobjekter. Såkalt statistisk søk.

## SIKKERHET

Det skal være trygt å ferdes på Hjerkinnskytefelt, selv om man for ettertiden alltid må ta forhåndsregler når man beveger seg i et tidligere militært skytefelt. Beregninger som Forsvarets forskningsinstitutt utfører, tilsier at eksplosivryddingen er suksessfull. Og den gjenværende restrisikoen blir svært lav og absolutt akseptabel.

## PLANLEGGING FOR FREMTIDA

Det pågår også viktige planprosesser. Vi i Forsvarsbygg har tiltro til at verneplanen avdømmer vernehensynene med lokale behov, og finner frem til et akseptabelt kompromiss.

## FJERNING AV VEI

Gjennom sommeren og høsten vil veien inn til HFK-sletta, alle veier og plasser tilknyttet Haukbergetanleggene og store deler av Lille Ringveg bli tilbakeført til naturen. Vi har planlagt dette arbeidet lenge, og ser frem til å begynne. Tidligere pilotforsøk har gitt oss svar på at det er mulig å oppnå meget gode resultater.

Når vi nå tar fatt på denne oppgaven, markerer dette en milepæl. En milepæl om at prosjektet går mot slutten. Og det betyr at det ikke bare er ord, men at skytefeltet faktisk vender tilbake til naturen.



## ØNSKER DU Å FØLGE PROSJEKTET?

Følg med på Forsvarsbyggs Facebookside og nettsidene våre, [www.forsvarsbygg.no/hjerkinnskytefelt](http://www.forsvarsbygg.no/hjerkinnskytefelt)

# STATUS FOR PLANARBEIDET

Her er en oppdatert status om planprosesser som omfatter tidligere Hjerkinnskytefelt.

### REGIONAL PLAN FOR DOVREFJELL

Planen har som hovedformål å ta vare på villreinens leveområde for framtida og fastsetter også grensa for nasjonalt villreinområde. Planmyndighet er fylkeskommunene i Oppland, Hedmark, Møre og Romsdal og Sør-Trøndelag. Planen er vedtatt i de fire fylkestingene. Planen er likevel sendt til Kommunal- og regionaldepartementet for endelig avgjørelse fordi disse vedtakene var ulike. Skytefeltet er i planen vist sammen med eksisterende verneområder som «eksisterende og planlagte verneområder».

---

#### MER INFORMASJON:

**Nettside:** [www.oppland.no/dovrefjell](http://www.oppland.no/dovrefjell)

#### Kontaktperson:

- Jon Halvor Midtmageli, tlf.: 958 20 228  
[jon.halvor.midtmageli@oppland.org](mailto:jon.halvor.midtmageli@oppland.org)

### AREALPLANLEGGING I KOMMUNENE

Dovre og Lesja kommuner startet i 2014 opp et eget kommunedelplanarbeid for Hjerkinnskytefelt, men besluttet senere å avvente verneplanarbeidet.

Dovre kommune arbeider med kommuneplanens arealdel for hele kommunen, der også skytefeltet inngår. I førstegangs høring av planforslaget var skytefeltet avsatt som båndlagt område for framtidig vern. Arealdelen vil trolig komme på ny høring i løpet av 2017. Lesja kommune sendte ut varsel om oppstart av tilsvarende arbeid med revisjon av kommuneplanens arealdel februar 2017, der dette arealet er innlemmet.

---

#### MER INFORMASJON:

#### Kontaktpersoner:

- Bernhard Svendsgard, Dovre kommune, tlf. 61 24 21 40 / 900 49 359, [Bernhard.Svendsgard@dovre.kommune.no](mailto:Bernhard.Svendsgard@dovre.kommune.no)
- Marit Svanborg, Lesja kommune, tlf.: 61 24 41 88  
[marit.svanborg@lesja.kommune.no](mailto:marit.svanborg@lesja.kommune.no)

### FORVALTNINGSPLAN FOR VERNEOMRÅDENE PÅ DOVREFJELL

Dovrefjell nasjonalparkstyre har startet arbeidet med å revidere forvaltningsplanen for de eksisterende verneområdene på

Dovrefjell. Etter et eventuelt vernevedtak for tidligere Hjerkinnskytefelt, må også retningslinjer for forvaltningen av nye verneområder innarbeides i denne planen.

---

#### MER INFORMASJON:

**Nettside:** [www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell](http://www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell)

#### Kontaktperson:

- Carl S. Bjurstedt, tlf.: 61 26 62 07  
[fmopcsb@fylkesmannen.no](mailto:fmopcsb@fylkesmannen.no)

### VERNEPLAN FOR TIDLIGERE HJERKINN SKYTEFELT

Fylkesmannen har hatt verneforslaget på høring og er i ferd med å oppsummere høringsuttalelsene. Det er Klima- og miljødepartementet som forbereder endelig vernevedtak, som tas av Kongen i statsråd (regjeringen). I tillegg skal Snøheimvegen tilbake til Stortinget høsten 2017. Miljødirektoratet har tilrådd at veien beholdes med bruk av skyttelbuss og strenge regler for bruk av veien for øvrig.

Verneforslaget for skytefeltet er utarbeidet i tråd med retningslinjer fra Storting og regjering. Snøheimvegen er tidligere skilt ut og følger en egen prosess i Stortinget. I tillegg kom Klima- og miljødepartementet med nye føringer sommeren 2015, om at ett av vernealternativene til høring skulle åpne for at også Vålåsjøhøvegen og veien inn til Vesllie skal bestå.

Temaer som går igjen i høringsuttalelsene er veier, bygningene i Vesllie, regulering av ferdsel og bruk av verneformer. Flere peker også på ferdselen i Stropsljødalen og noen foreslår å fjerne Reinheim. Et endelig verneforslag kan være en kombinasjon av de to vernealternativene som ble sendt på høring.

---

#### MER INFORMASJON:

**Nettside:** [www.fylkesmannen.no/hjerkinnskytefelt](http://www.fylkesmannen.no/hjerkinnskytefelt)

#### Kontaktperson:

- Line Andersen, tlf.: 61 26 60 71  
[fmoplan@fylkesmannen.no](mailto:fmoplan@fylkesmannen.no)



# Planarbeidet

## VERNEALTERNATIVENE SOM HAR VÆRT PÅ HØRING

Vernealternativ 1 øverst og vernealternativ 2 nederst. Nasjonalpark er markert med mørkegrønn farge, landskapsvernområde med lysegrønt og biotopvern med orange/brun. Skraverte områder er eksisterende verneområder, rød stiplet grense er utredningsgrensa, grå stiplet skytefeltgrensa.

## SKYTTELBUSS PÅ SNØHEIMVEGEN

Skal du til Snøheim / Snøhetta i sommer, går skyttelbussen mellom Hjerkin og Snøheim som tidligere med fem avganger daglig.

## MER INFORMASJON:

### Nettsider:

[www.fylkesmannen.no/ferdselsregler2016](http://www.fylkesmannen.no/ferdselsregler2016)

[www.nvs.villrein.no/snheimbussen/](http://www.nvs.villrein.no/snheimbussen/)

VERNEALTERNATIV 1



VERNEALTERNATIV 2



Fylkesmannen i Oppland

**OPPLAND**  
fylkeskommune



DOVRE KOMMUNE



LESJA KOMMUNE



Dovrefjell  
nasjonalparkstyre



RYDDER FJELLET: Også i år vil militære ryddemannskaper gjøre en stor innsats i det gamle skytefeltet. Dette er fra rydding på Flathøi.  
FOTO: CONRAD RYE-HOLMBOE



# FERDSELSRESTRIKSJONER

Forsvarsbygg arbeider hele tiden for at de pågående arbeidene skal være til minst mulig ulempe for friluftsliv, jakt, fiske og beitebruk. Ferdelsforbud tilknyttet eksplosivryddingen og anleggstiltak er imidlertid helt nødvendig for å ivareta sikkerheten. Kartene i dette nyhetsbrevet angir hvor og når ferdselsrestriksjonene vil være gjeldende i 2017. Snøheimvegen vil normalt være åpen, men kan i perioder være avstengt med vakthold. Det vil da ikke være mulig å passere som fotgjenger eller syklist.

Generelt er det ikke ferdselsrestriksjoner i Hjerkinnskytefelt i helgene, fra fredag kl. 20.00 til mandag kl. 07.00. Unntaket er skiltet område rundt den tidligere panservernrakettbanen i Svånådalen, der det er et forbud mot å ferdes. Det blir i 2017 ingen ferdselsrestriksjoner i perioden 8. juli til 30. juli. Generelt for

ferdsel i Hjerkinnskytefelt gjelder at det i hele feltet fortsatt kan ligge ueksploderte granater / blindgjengere og ammunisjonsrester. Berøring er forbudt og forbundet med fare. Av den grunn er det også et generelt forbud mot åpen ild (gjelder også bruk av engangsgrill) i Hjerkinnskytefelt.

Det tas forbehold om at ferdselsrestriksjonene kan bli justert gjennom sesongen i 2017. Oppdatert informasjon om dette vil finnes på Forsvarsbyggs nettsider for prosjektet:

**OPPDATERT INFORMASJON**

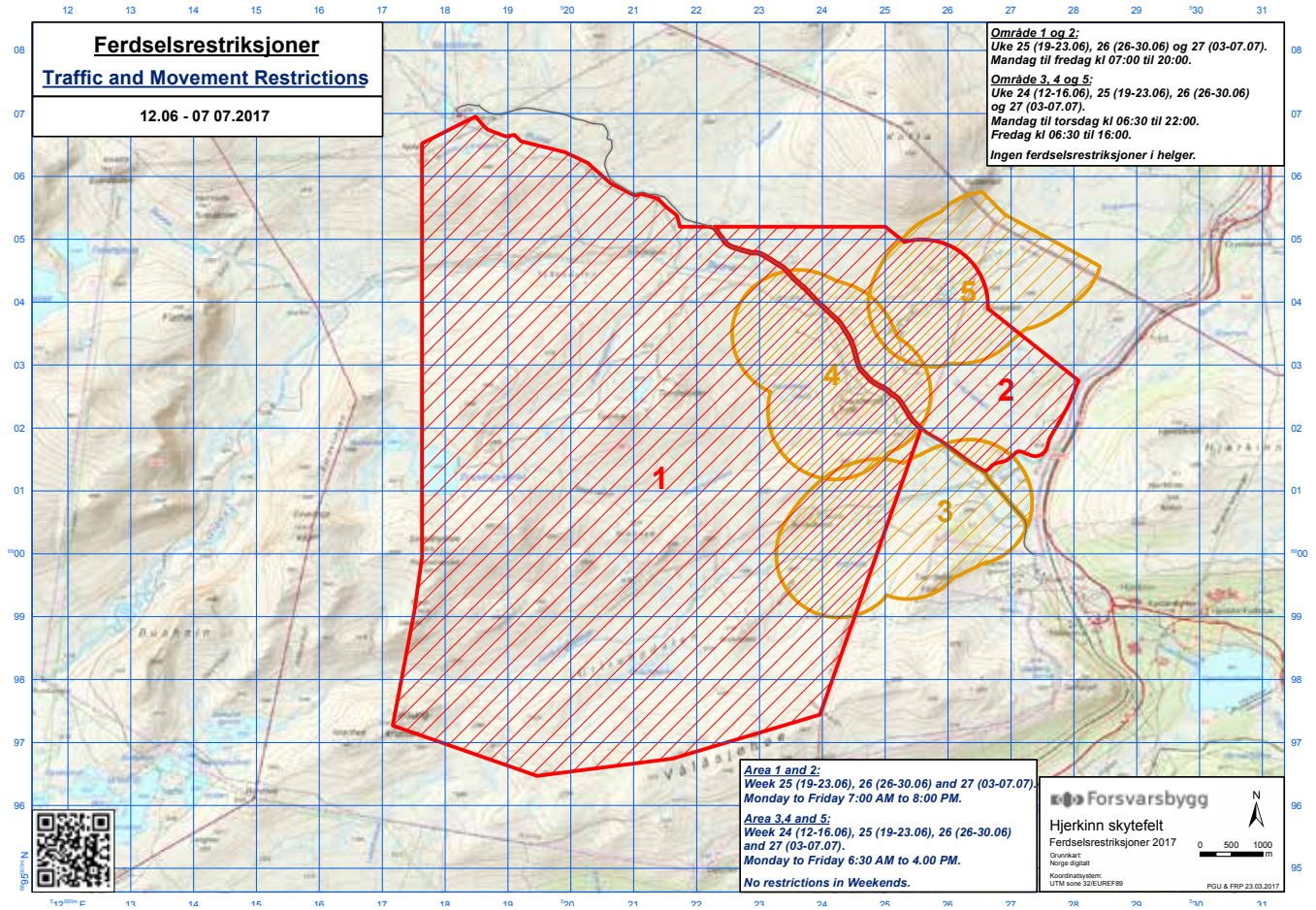
**Forsvarsbyggs nettsider for prosjektet:**

[www.forsvarsbygg.no/hjerkinnskytefelt](http://www.forsvarsbygg.no/hjerkinnskytefelt)

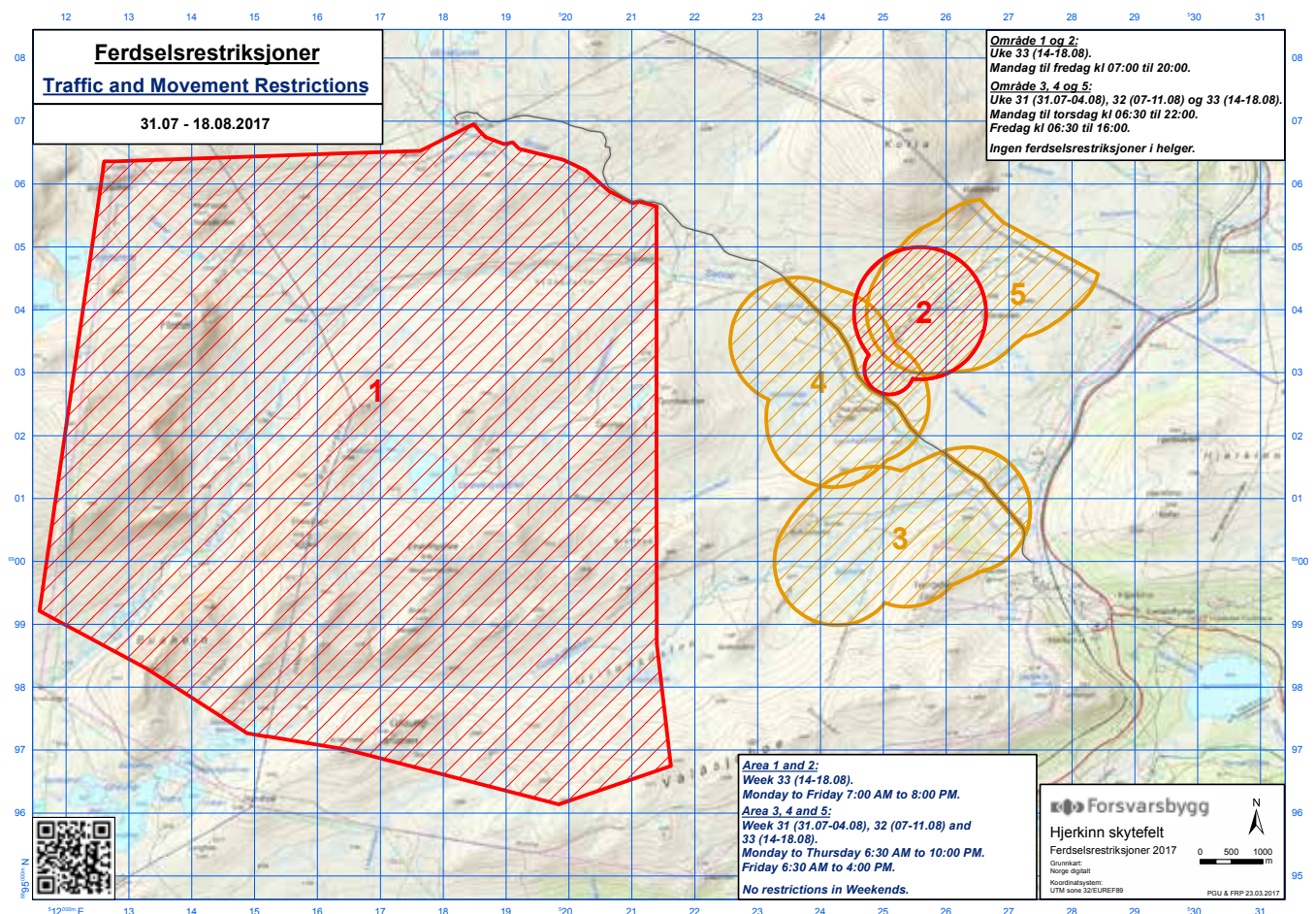


# Ferdselsrestriksjoner

! UKE 24 - 27 12. JUNI - 7. JULI 2017

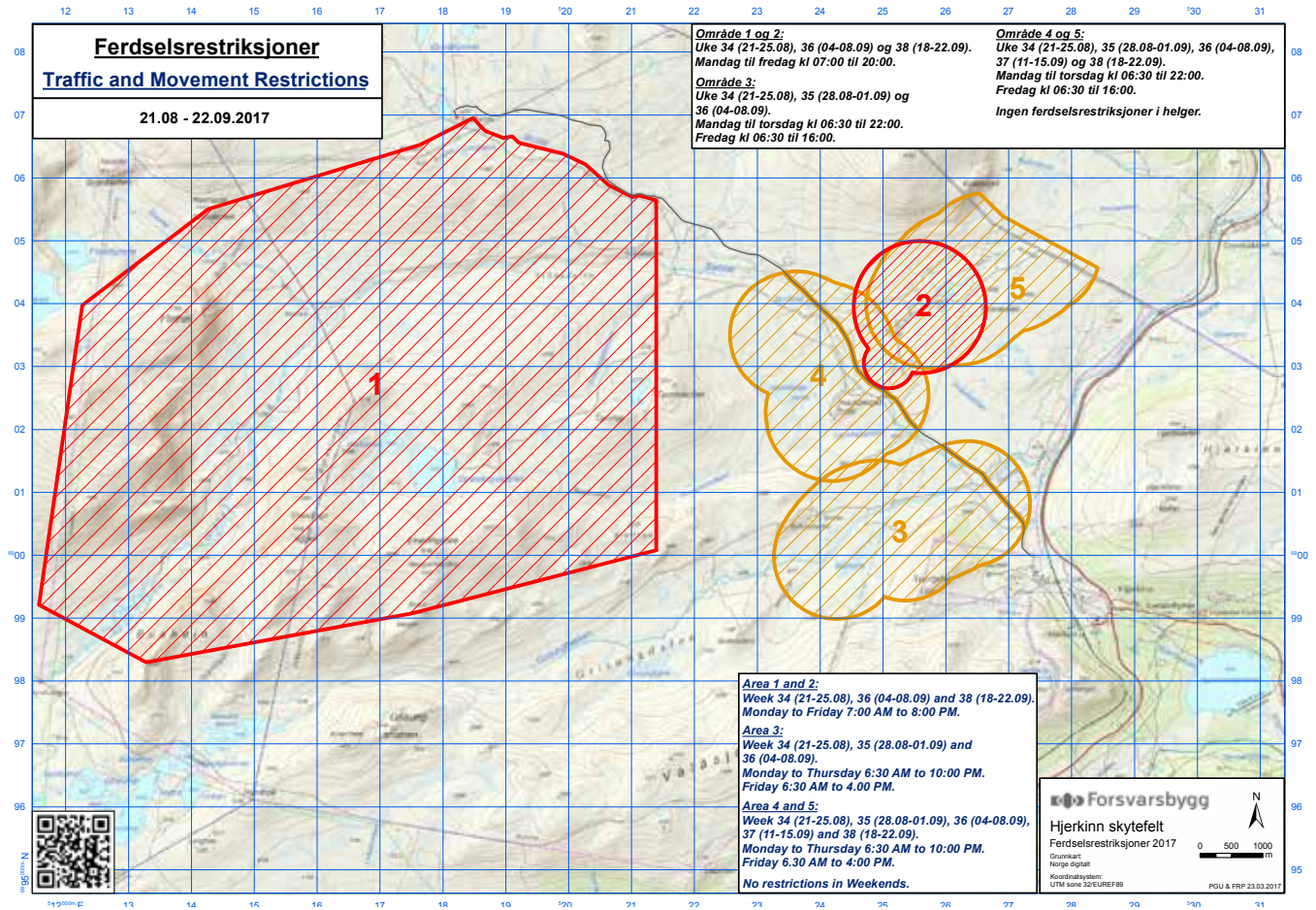


! UKE 31-33 31. JULI - 18. AUGUST 2017

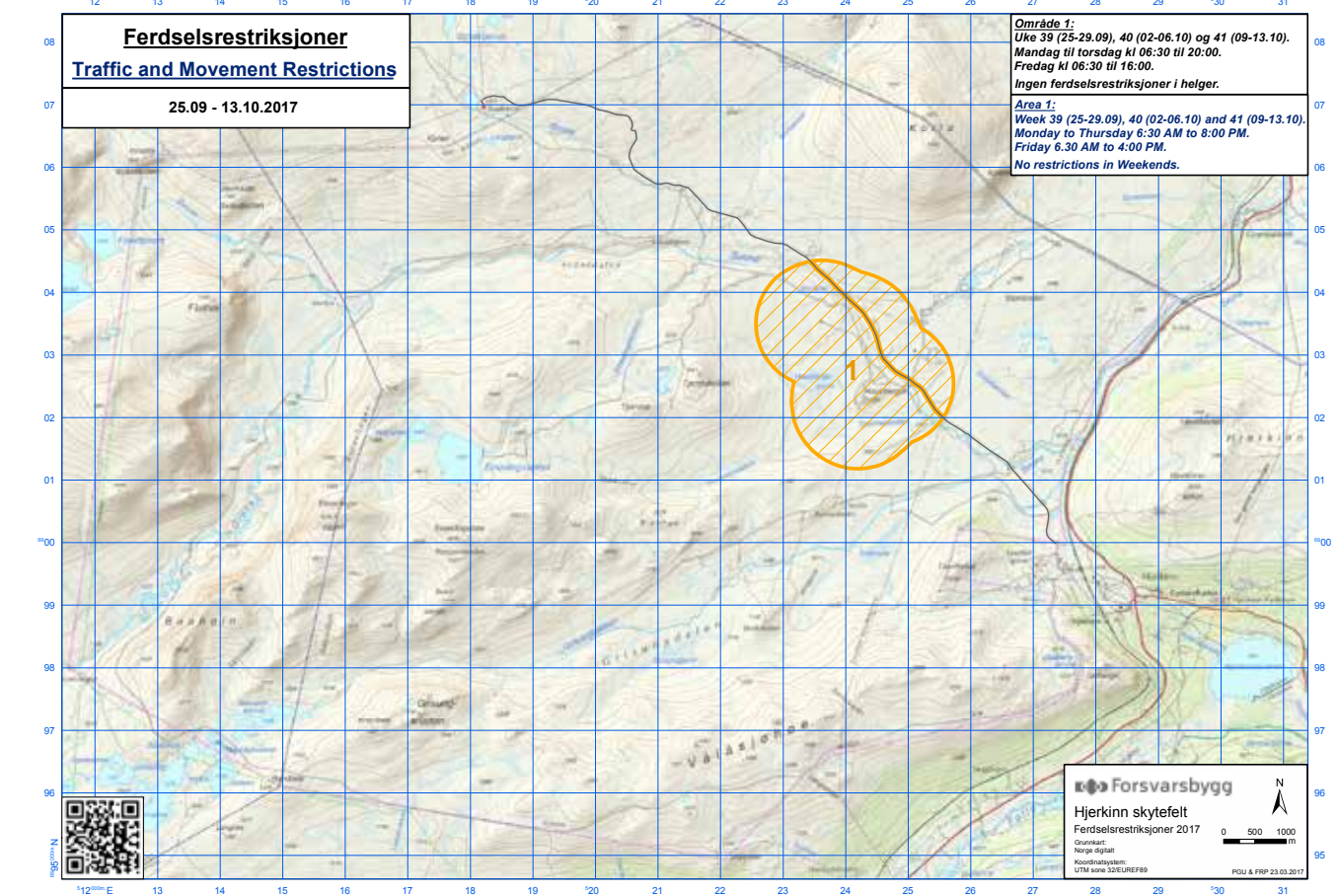


# Ferdselsrestriksjoner

**UKE 34-38 21. AUGUST - 22. SEPTEMBER 2017**



**UKE 39-41 26. SEPTEMBER - 13. OKTOBER 2017**





PROSJEKTLEDER BJØRN VEGARD LØKSTAD: Forsvarsbygg flytter cirka 50 000 kubikkmeter med masser når veiene i det tidligere skytefeltet skal fjernes.

# TAR «HULL» PÅ VEIENE

**Nå starter arbeidet med å fjerne veiene i skytefeltet. Totalt 13,5 kilometer skal tilbakeføres i år.**

– Noe tas med fjernstyrte maskiner, men de fleste strekninger gjennomføres på forhånd og tas med vanlig gravemaskin, uttaler prosjektleder Bjørn Vegard Løkstad i Forsvarsbygg. Løkstad understreker at både graving og søk i forarbeidet gjøres med stor nøyaktighet, og at sikkerheten vil stå sentralt i gjennomføringen.

- Se sak om ferdselsrestriksjoner i dette nyhetsbrevet.

– Deler av området, og Snøheimveien, vil derfor være stengt i perioder, sier han. Hele veien inn til HFK-sletta, veiene inn til det tidligere kavallerianlegget på Haukberget 1 og 2 og store deler av Lille Ringveg skal bort i første fase. Til sammen skal Forsvarsbygg flytte på cirka 50 000 kubikkmeter med masser.

– Tilbakeføringen av veiene markerer en viktig milepæl i prosjektet, avslutter Løkstad.

**MER INFORMASJON OM HJERKINN  
SKYTE- OG ØVINGSFELT**



### VI BYGGER FORSVARSEVNE HVER DAG

Forsvarsbygg er Norges største eiendomsaktør, og forsvarssektorens egen eiendomsekspert. Ingen kan mer enn oss om Forsvarets særskilte behov.

Vi bygger og tar hånd om mange av landets mest særegne og krevende bygg, vi er hjem for menige og befal, og vi bidrar til trivsel på tusenvis av arbeidsplasser.